

Riviera Chablais

L'anniversaire du Centre tibétain fait resurgir un différend vieux de 400 ans

Mont-Pélerin L'école, 40 ans cette année, n'est pas en odeur de sainteté auprès du dalai-lama...



Le centre d'études tibétaines est pointé du doigt. DOUG HERMAN

communauté tibétaine de Lausanne. De même, les communiqués officiels du dalai-lama et du gouvernement tibétain en exil...

C'est une polémique au sein de l'école pélagique, l'une des quatre principales qui compte le bouddhisme et à laquelle se rattache le dalai-lama...

Notre communauté tibétaine en Suisse n'adhère plus aux agissements sectaires de ce centre et ne les considérera plus comme notre lieu spirituel...

pour conséquence que le désion du dalai-lama ne trouve aucune justification historique ou d'un point de vue bouddhiste...

La Côte

Pont ou tunnel? Aubonne cherche une voie pour détourner les camions

Trafic D'intéressants projets pour éviter le transit dans le bourg sont sortis d'une démarche participative

Madeleine Schürch

Rues étroites du bourg médiéval et camions descendant des graviers du pied du Jura ne font pas bon ménage à Aubonne.

C'est ce qui s'est passé mardi soir, lors d'un débat public organisé par la Municipalité pour présenter un projet de réaménagement de la place de la Gare et différentes variantes de contournement du bourg.



La place de la Gare, version tunnel. Au premier plan, la voie des deux entrées vers le giratoire enterré, d'où sort un arbre...

Bachelor en génie civil en poche, Fabrice Meylan estime qu'un viaduc sur le vallon de l'Aubonne éviterait le mieux le bourg historique.

L'ouvrage imaginé mesure 440 m de longueur, avec un arc de 175 m et passe à 50 m au-dessus de la rivière.

Nord vaudois-Broye

Ils s'offrent la troisième dimension par procuration

Aéromodélisme Pour marquer ses 40 ans, le Groupe de modèles réduits d'Avenches organise un meeting ce week-end



A l'instar d'Etienne Chenez, plus de 30 pilotes chevronnés feront voler une cinquantaine d'avions.

«Après avoir déjà volé du côté de Dommelier avec l'engin d'un voisin, j'ai acheté mon premier avion à l'âge de 16 ans au Comptoir Suisse à Lausanne.

sions qui volaient dans les environs du centre. Il attribue sa passion pour le ciel à la lecture d'un livre intitulé L'appel des nuages...

chés en main. Mais la passion de la troisième dimension reste intacte, avec comme principale contrainte légale l'interdiction de dépasser une altitude de 150 mètres.

semble pas à de l'aviation, car tout y est automatisé, s'emporte Jean-Michel Picotier. Avec un drone, on peut partir de sa terrasse... Ici, il faut une piste pour décoller et on peut se permettre des figures en falx. Pare même, pour limiter les contraintes liées aux drones, la législation a tendance à se durcir...

Sébastien Galliker

Des aéronefs à la fête

Provenant de plusieurs clubs de Suisse, plus de 30 pilotes chevronnés feront voler une cinquantaine d'aéronefs, samedi et dimanche, de 10 h à 17 h sur le terrain des Biollets.

Meeting d'aéromodélisme d'Avenches Le 9 et 10 septembre, de 10 h à 17 h sur le terrain des Biollets (via la route de la déchetière).

Découvrez les engins en vidéo sur avions.24heures.ch

Villeneuve mise sur un tennis offensif

Infrastructures Pour faire face à un succès constant, le Tennis Club de Villeneuve va faire construire une nouvelle halle de quatre courts

Réunis le 6 juin en assemblée générale extraordinaire, les membres du Tennis Club de Villeneuve (TCV) ont décidé à l'unanimité d'accroître la proposition de leur comité directeur...

qu'en 1991 deux courts supplémentaires en gazon synthétique sont venus renforcer l'offre pour les 130 sociétaires.

Demeurent plusieurs aspects à régler, dont le volet financier. La Municipalité permet à Canton ont déjà participé à l'ébauche d'aspects spécifiques du projet (étude, recherche de pollution sur le site).

Une place dangereuse

Tout est parti de la nécessité de réaménager la place de la Gare. Située à l'entrée sud d'Aubonne, ce morceau accueille chaque jour un millier d'élèves prenant le bus.

«Notre projet de tunnel n'a que deux défauts. Un broussellement oblige d'une ligne de bus et ses coûts»

Jean Maurer Auteur du projet

problème du trafic de transit. L'élude de son comité «zéro-camion» enterrer le giratoire à cinq mètres de profondeur, l'une de ses branches filant en galerie semi-couverte puis en tunnel vers la route de Lavigny.

l'espace pour créer en surface une place conviviale, avec kiosques et boutiques. En outre, le tunnel raccourcira de moitié le trajet actuel des camions tout en ayant un impact minime sur le paysage et l'environnement.

«On réglera ainsi le transit nord-sud et est-ouest et cela libérera l'espace pour créer en surface une place conviviale, avec kiosques et boutiques.

teintes variantes. Notamment celle d'un jeune étudiant aubonnais, Fabrice Meylan, qui vient d'obtenir son bachelors d'ingénieur en génie civil.

Définir les priorités

Alors qu'à la fin du débat, de nombreuses personnes se précipitent vers le stand du comité «zéro-camion» pour adhérer au projet de tunnel.

sur le vallon de l'Aubonne. «Un pont revêt moins cher qu'un tunnel et se marie au paysage.

Municipalité, soit trois variantes de routes d'évitement descendant de Lavigny sur Aubonne.

Yverdon-le-Bains Le futur urbanisme du chef-lieu nord-vaudois prend forme sur le terrain.

Elle ne s'y assied pas pour saluer la décision prise par l'allemand, mais c'est bien Eden Paucaux, bientôt 15 ans, qui a livré le plus joli message à l'attention de l'Yverdonnais du futur.

Près de 20 ans après sa création, la décharge finale son ultime extension

Mise à l'enquête A cheval entre Chavannes-sur-Moudon et Montet (FR), le site de La Croix devrait être à même de recevoir 500 000 m3 de matériaux en plus

Ouverte en 1998, à cheval sur les communes de Chavannes-sur-Moudon et Montet (FR), la décharge finale de La Croix affiche triomphe. Depuis trois semaines environ, plus aucun camion n'y décharge de terres d'excavation ou de matériaux inertes.

place dans les fondations du futur Collège des Rives, dont le premier pierre a été posé symboliquement mercredi matin.

pour accueillir à terme 3900 habitant et 1200 emplois, ce sont bien les 700 élèves de De Felice qui lui amèneront un peu de vie.

Payerne Ligne de bus retardée à septembre 2018

Retardée dans ses travaux de mise en service de la première ligne de bus urbaine de Payerne (lire «Zoo d'acier» p. 46), la commune a recours, la Municipalité annonce qu'elle a pris la décision de repousser sa mise en service, en principe en septembre 2018.

Rennaz Raccourcissements à l'enquête

Une enquête publique pour une construction nouvelle est ouverte à Rrennaz depuis mercredi et jusqu'au 5 octobre inclus.

Publicité for 24heures with partner media logos and theater listings for Romeo and Juliette.

Le Marché de Noël affiche déjà complet

Morges Attendu par le public et pris d'assaut par les exposants, l'événement a pourtant besoin d'assurer son financement

S'il y a un projet qui a été accueilli favorablement, c'est bien celui de la renaissance du marché de Noël, qui aura lieu au Marché de Morges du 7 au 10 et du 14 au 17 décembre.

l'ouverture par une fouille blanche et d'une caisse vide pour mettre sur pied cette vaste opération.

tanément alloué un prêt de 50 000 francs, mais notre volonté de la rembourser le plus rapidement possible.

Publicité for 24heures with partner media logos and exhibition listings for Les Celtes et la monnaie.