

Trois importants chantiers d'études démarrent dans l'agglo !

Nouveaux itinéraires piétons et vélos le long des canaux



La région d'Yverdon-les-Bains bénéficie d'une topographie idéale pour la pratique de la mobilité douce et la présence de cours d'eau est un atout à valoriser pour renforcer l'identité de son chef-lieu. Afin d'améliorer la qualité des espaces publics à proximité des canaux et d'encourager les déplacements à vélos et à pied, les communes de l'agglomération ont démarré un important chantier d'étude avec pour objectif la réalisation de nouveaux itinéraires le long des canaux alliant l'utile (se rendre au travail) à l'agréable (loisirs).

A l'image des berges du Buron, désormais pleinement accessibles dans le secteur du centre-ville d'Yverdon, ces nouveaux aménagements permettront de faciliter les déplacements entre le bord du Lac et la Plaine de l'Orbe en cheminant à travers les différents quartiers de la ville.

Compte tenu de la complexité des constructions, les travaux seront réalisés de manière progressive le long du Mujon, de la Thièle, du Canal Oriental et du Buron.

Avenue de la gare



Les différents arrêts et terminus des lignes de bus de la gare d'Yverdon ne peuvent plus, dans leur configuration actuelle, assurer le fonctionnement des réseaux de bus urbains et régionaux de façon optimale. Plusieurs contraintes, telles que le manque de place et la cohabitation avec le trafic motorisé en constante augmentation, nuisent à l'attractivité de l'offre en transports publics et compromettent la sécurité des piétons et des cyclistes.

Face à ce constat, les Communes de l'agglomération ont lancé, en partenariat avec le Canton, une phase d'étude afin d'identifier des solutions permettant d'améliorer la situation.

Celle-ci s'inscrit dans la réflexion globale menée par la Commune d'Yverdon-les-Bains sur le secteur qui comprend également la Place d'Armes et la Rue des Remparts.

Gestion du trafic sur la Route de Sainte-Croix



L'ouest de l'agglomération connaîtra des changements importants ces prochaines années. Le développement et la restructuration de la zone commerciale de Chamard, le projet industriel de Verdan sur les anciens terrains Flexcell et la réalisation du nouvel accès routier entre la chaussée de Treycovagnes et la sortie Yverdon-Ouest modifieront profondément le caractère de cette zone.

La route de Sainte-Croix, qui constitue la colonne vertébrale de la distribution du trafic routier dans cette zone, sera par conséquent d'avantage sollicitée alors que déjà, durant les heures de pointe, sa capacité maximale est atteinte.

Dans le souci de tirer le meilleur parti du réseau routier de l'agglomération et de garantir la fluidité du trafic, les Communes d'Yverdon-les-Bains et Montagny-près-Yverdon ont démarré, en partenariat avec le Canton et l'office fédéral des routes, une étude globale avec pour objectif de fixer des principes d'organisation des circulations et les mesures d'aménagement qui devront être mis en place au niveau de la route de Sainte-Croix.