

ECOMOBILITÉ : UN NOUVEAU MODE DE VIE APPARAÎT

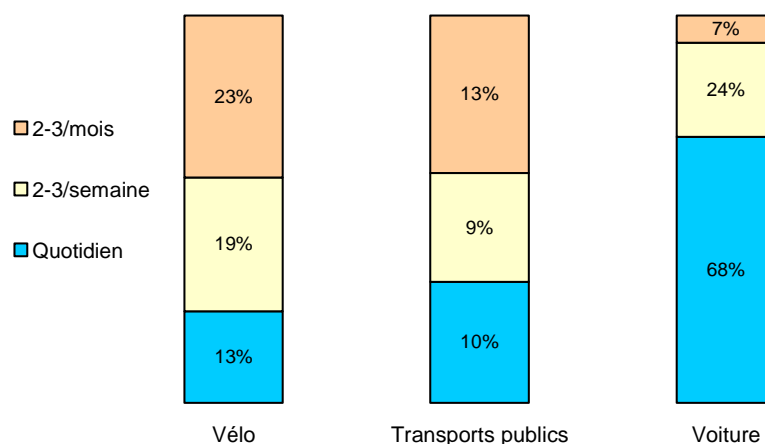
Peut-on imaginer un quotidien dépourvu de déplacements ? Les moyens de transports choisis varient selon le contexte, travail ou loisirs, et la destination. A pied, à vélo, en transports publics ou en voiture, chacun choisit le mode de transport le plus adapté sur la base de ses besoins ou ses convictions.

Une étude a été menée par l'EPFL et l'Université de Genève afin de comprendre comment chacun sélectionne son mode de transport. Les chercheurs ont réalisé une enquête quantitative menée auprès de 2500 conducteurs actifs et vivant proche des transports publics dans les agglomérations de Genève, Lausanne, Berne et Yverdon-les-Bains. La comparaison des données entre une première étude réalisée 1994 et une seconde en 2011 révèle que les automobilistes urbains combinent désormais davantage les modes de transport en fonction de leurs déplacements : l'usage de la voiture diminue au profit des transports publics, des deux-roues et de la marche. Une nouvelle pratique de déplacements apparaît : les déplacements multimodaux.

L'utilisation des transports publics est désormais entrée dans les mœurs ; la pratique quotidienne du vélo pour se rendre au travail est en croissance. Pour une partie toujours plus importante de la population active motorisée, le choix du mode de déplacement s'oriente de plus en plus vers d'autres moyens de transport. 26% des automobilistes interrogés utilisent de manière combinée la voiture et les transports publics ou leur vélo pour se rendre au travail. Au cours de ces 20 dernières années, c'est en moyenne 17% de la population active qui a renoncé à la voiture pour l'essentiel de ses déplacements quotidiens. Cette évolution est représentative de la prise de conscience par de nombreux citoyens des enjeux environnementaux et de qualité de vie en milieu urbain.

Les modes de déplacements dans notre agglomération

Pratiques des déplacements AggloY selon étude LaSUR 2012



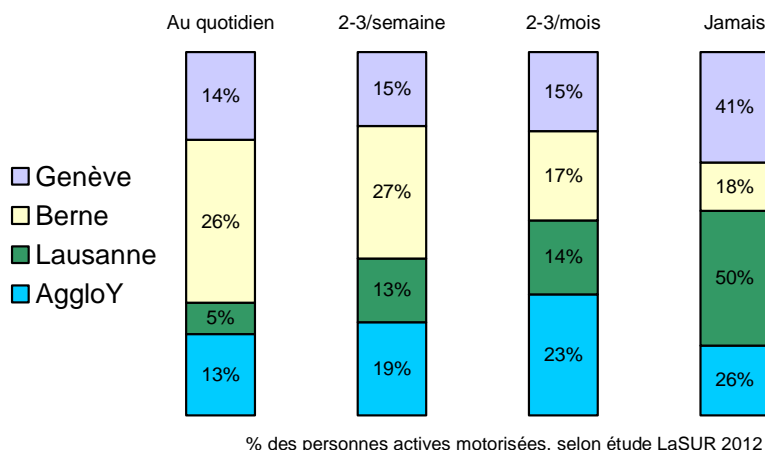
% des personnes actives motorisées, selon étude LaSUR 2012

ECOMOBILITÉ : UN NOUVEAU MODE DE VIE APPARAÎT

Le vélo

L'étude révèle que le vélo jouit d'une excellente image : rapide, pratique, écologique et sain, il a le vent en poupe dans l'agglomération comme en témoigne le nombre de stations en libre service, au nombre de 7 à Yverdon-les-Bains, totalisant 113 vélos mis à disposition par la société Publibike. Aujourd'hui, l'agglomération compte 669 abonnés (350 en décembre 2010) qui souhaitent une augmentation de l'offre.

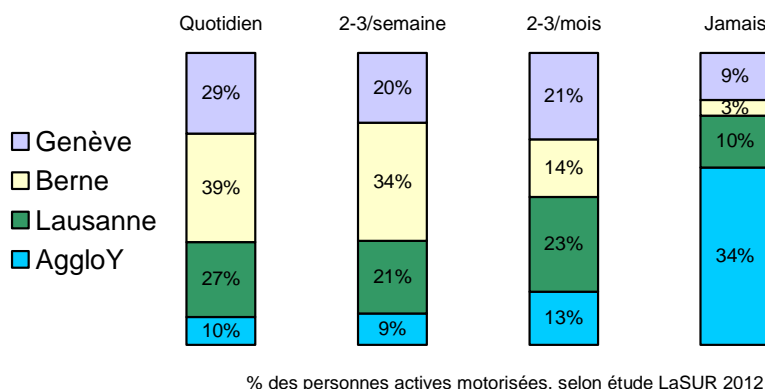
Pratiques comparées des déplacements en vélo



Les transports publics

Selon l'étude, dans l'agglomération yverdonnoise 48% des personnes motorisées actives possèdent un abonnement de transports publics et 78% un vélo. Les transports publics sont désormais jugés plus pratiques, rapides, confortables, sûrs et écologiques qu'auparavant. Les chiffres de fréquentation ne démentent pas l'étude: la ligne Yverdon-Sainte-Croix a vu le nombre de ses voyageurs augmenter de 63% en 10 ans, et la fréquentation moyenne du réseau Travys de 3.9% pour la seule année 2012. Quant à CarPostal, la hausse du trafic voyageur pour l'agglomération et les communes alentours est de 3.5 % entre 2011 et 2013. Du côté des CFF, c'est de près de 10% que le trafic voyageurs en gare d'Yverdon-les-Bains a augmenté entre 2010 et 2012.

Pratiques comparées des déplacements en transports publics



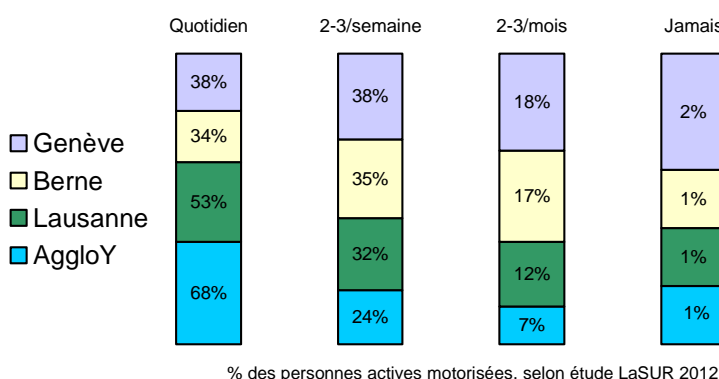
ECOMOBILITÉ : UN NOUVEAU MODE DE VIE APPARAÎT

La voiture

Dans les années 90 les déplacements s'effectuaient principalement en voiture. Il ressort de l'étude LaSUR qu'entre 1994 et 2011 l'image de la voiture s'est dégradée en raison de son bilan écologique, de la difficulté à trouver une place de stationnement et du temps perdu dans les bouchons. Ce mode de transport reste toutefois très apprécié des yverdonnois même si une partie non négligeable d'entre eux utilise régulièrement les transports publics pour se rendre au travail.

Il faut également relever que de plus en plus de jeunes renoncent à la voiture, et même au permis de conduire : en 1994 71% des 18-24 ans possédaient le permis, contre seulement 59% aujourd'hui.

Pratiques comparées des déplacements en voiture



% des personnes actives motorisées, selon étude LaSUR 2012

Conclusions et recommandations

En vue d'encourager la tendance positive observée, L'étude du LaSUR permet de formuler un certain nombre de recommandations communes à l'ensemble des agglomérations interrogées. Elles portent sur les politiques publiques d'aménagement du territoire et de planification des transports, ainsi que sur la qualité du service fourni par les opérateurs de transport. Des recommandations plus spécifiques sont proposées pour chaque agglomération. Dans le cas d'AggloY, celles-ci reprennent, dans les grandes lignes, les objectifs principaux du projet d'agglomération.

La mobilité douce (en vélo, à pied)

Recommandation LaSUR

Favoriser la mobilité douce pour les déplacements à l'intérieur de la ville et inciter ainsi à se déplacer autrement.

Mesures et objectifs : AggloY, Canton et Confédération

Le développement de la mobilité à pied ou à vélo est une priorité du projet d'agglomération. L'objectif est d'offrir des itinéraires piétons et cyclables directs, sécurisés et attractifs pour tous les usagers, de diminuer les nuisances (pollution, bruit) liées à l'utilisation de l'automobile, d'augmenter la sécurité des piétons et des cyclistes et de favoriser l'activité physique. En plus des subventions de la Confédération obtenues pour les programmes 2007 et 2012, soit 35% des coûts de réalisation, le Grand Conseil vaudois a accepté de modifier la loi pour permettre l'amélioration des réseaux cyclables, ce sont dès lors 15% de subventions supplémentaires qui seront accordées à AggloY.

ECOMOBILITÉ : UN NOUVEAU MODE DE VIE APPARAÎT

Les transports publics

Recommandation LaSUR

Garantir une offre en transports publics qui puisse concurrencer la flexibilité offerte par l'automobile en termes de disponibilité (fréquence des trains/bus) et d'accessibilité (proximité des arrêts).

Mesures et objectifs : AggloY, collectivités publiques et entreprises de transport

La Confédération, le Canton et les communes investiront 652 millions de francs entre 2013 et 2016 pour la modernisation du réseau ferroviaire régional. La fréquentation des trains régionaux sera renforcée par l'amélioration des cadences horaires, des connexions au réseau RER et du confort. CarPostal augmente l'offre sur la ligne Yverdon-les-Bains-Grandson-Gorgier apportera des améliorations ponctuelles et ciblées en fonction des demandes. La liaison Travys Yverdon-les-Bains – Ste-Croix passera d'une cadence actuelle à l'heure à la demi-heure aux heures de pointe.

La voiture

Recommandation LaSUR

Limiter les possibilités de stationnement actuellement surabondantes au centre d'Yverdon-les-Bains.

Objectifs AggloY

Une nouvelle gestion du stationnement est également mise en place. Son objectif est de maîtriser le trafic, de dynamiser les activités commerciales du centre, d'améliorer les conditions de circulation des transports publics et de la mobilité douce, et de revaloriser les espaces publics.

AggloY, le 18 septembre 2013