

Travaux du contournement attribués

YVERDON-LES-BAINS ■ Les travaux du secteur sud ont été attribués à la société Implenia, pour un montant de 14,5 millions de francs.

A peine l'accord avec les opposants annoncé -ils ont retiré leur recours au Tribunal cantonal moyennant la limitation de la vitesse à 30 km/h sur les routes de desserte situées au nord-, la Municipalité d'Yverdon-les-Bains a attribué les travaux de construction de la route de contournement (secteur sud).

Selon l'adjudication, Implenia

Schweiz A.G., à Echandens, a présenté «l'offre économiquement la plus avantageuse sur la base de l'ensemble des critères».

Les travaux de construction comprennent notamment les démolitions, démontages, coupes de bois et défrichements, les constructions des réseaux enterrés, les fonçages au pousse-tube, l'étanchéité d'ouvrages enterrés et ponts, les fouilles et terrassements, les chaussées et revêtements, les canalisations, les constructions en béton coulé sur place et les signalisations.

L'appel d'offres avait été lancé il y a tout juste une année, mais, en raison des recours, l'adjudication a été retardée.

Cela dit, les procédures qui pouvaient l'être ont été poursuivies ou préparées tout au long des négociations avec les opposants réunis au sein de l'Association Isles/Valentin Sud.

Ainsi, les actes notariés d'acquisition des terrains ont également été préparés de manière à pouvoir signer rapidement.

L'un des problèmes qui se posent concerne le passage de la ligne de chemin de fer du pied du



La première partie de la route, en service, sera élargie et elle sera prolongée en direction du Parc technologique (immeuble blanc au fond). Michel Duperré

Jura. En effet, les CFF ne disposent que d'un nombre restreint de ponts provisoires et il faut les réserver plusieurs années à l'avance.

Un plan B

A ce stade, il n'est pas encore certain qu'un tel pont puisse être mis à disposition des constructeurs dans un calendrier idéal. Mais il est hors de question de retarder encore le lancement du chantier, dont le principe a été décidé en votation populaire, il y a cinq ans déjà.

Si l'entreprise de transports se trouve dans l'impossibilité de

mettre à disposition le matériel nécessaire à garantir le passage des trains en tout temps, un pont provisoire sera construit. Des études de faisabilité, réalisées dans le cadre du budget octroyé par le Conseil communal (32 millions de francs au total) en décembre 2016 confirment que cette alternative est possible.

Dans tous les cas, les travaux préparatoires devraient débuter dans la première partie de l'année prochaine, avec une mise à disposition de la nouvelle route, entre la rue Roger-de-Guimps et le Parc technologique, dans le courant de 2021. I. RO ■

Mobilité douce

Réagissant à l'accord intervenu sur la route de contournement, les Verts yverdonnois estiment que cette route ne suffira pas pour améliorer la situation de la mobilité. Ils demandent un plan de circulation «renvoyant fortement le trafic de desserte et de transit vers la route de contournement», la rénovation des routes de desserte «en garantissant des espaces sûrs pour les piétons et les cycles», «la réalisation d'axes pour les vélos continus, rapides et sécurisés», la mise en conformité des passages pour piétons et la création de plusieurs quartiers en zone 30. I. RO ■

NORD VAUDOIS ■ L'organisme local a encore besoin de 200 bénévoles pour mener à bien son opération

Les nez rouges se remettent en route en cette fin d'année

Gâce à Nez Rouge, l'année dernière, 15 443 transports ont été organisés pour que 31 876 personnes rejoignent leur domicile en toute sécurité en Suisse. Rien que dans le Nord vaudois, 470 transports ont permis à 1049 conducteurs, lesquels n'étaient pas en mesure de prendre le volant, d'être accompagnés chez eux.

L'opération Nez Rouge de fin d'année commence ce soir. Le service sera disponible de 22h à 5h du matin. Après une pause, les conducteurs pourront à nouveau faire appel aux nez rouges nord-

vaudois du 15 au 31 décembre: du dimanche au jeudi de 22h à 3h, ainsi que le vendredi et le samedi de 22h à 5h. Le 25 décembre -de 16h à 3h- et la nuit du 31 décembre 2017 au 1^{er} janvier 2018 -de 23h à 7h- des horaires spéciaux seront prévus.

Appel aux bénévoles

Jusqu'à maintenant, soixante bénévoles se sont inscrits. «Nous avons encore besoin de 200 personnes pour nos différentes

tranches horaires», annonce Arnaud Favre, responsable du parc des véhicules et préposé à la centrale téléphonique.

Cette année, 34 véhicules seront à disposition, alors qu'il n'y en avait 23 l'an dernier. En plus des vingt véhicules prêtés usuellement, quatorze Smart seront à disposition pour le Nord vaudois, dans le cadre de l'opération nationale de Nez Rouge.

Le service n'est pas un taxi. Il faut obligatoirement disposer de

sa voiture pour y avoir recours. Le demandeur est, effectivement, pris en charge dans son véhicule par un chauffeur de Nez Rouge, alors qu'un autre les suit dans une voiture d'accompagnement, pour assurer le retour du bénévole mobilisé par la conduite.

GIANLUCA AGOSTA ■

Contact: 0800 802 208ou numéro direct pour le Nord vaudois 024 420 33 71. Mail: benevoles@nezrouge-les-bains-ch. Voir aussi www.nezrouge-les-bains.ch. Pour devenir bénévole: 079 648 04 43.



DR