TRANSITEC
optimiseurs de mobilité · depuis 1954

PRÉSENTATION PUBLIQUE

Yverdon-les-Bains – le 7 mai 2024

agglo y

Diagnostic du stationnement
Résultats des analyses réalisées

Sommaire

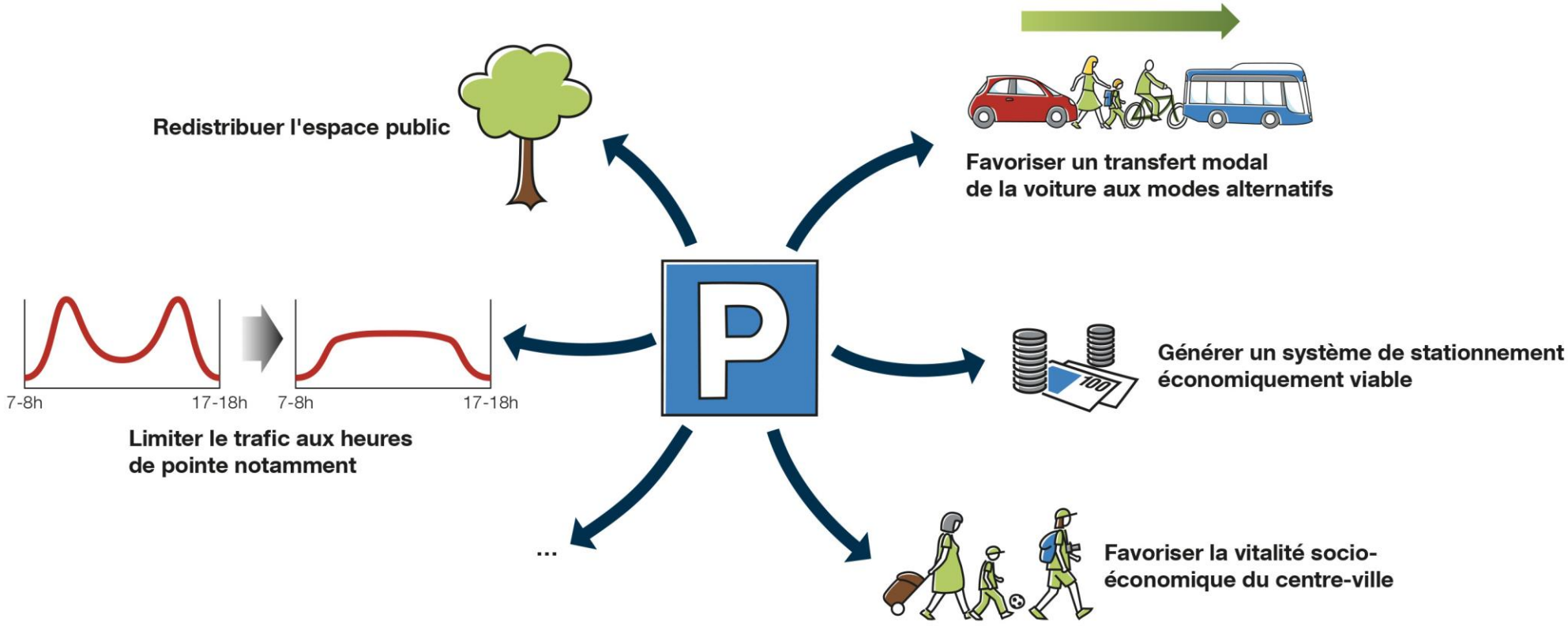
Introduction

Analyses et résultats de l’étude

Enjeux identifiés

Introduction

Le stationnement, au cœur d'objectifs parfois divergents



- Un véhicule est garé ~**95%** de sa durée de vie.
- Nécessité de trouver des **consensus** entre des objectifs parfois divergents

Exemples d'objectifs liés au stationnement

Redistribuer l'espace public

année 1960

Place fédérale, Berne

année 2000

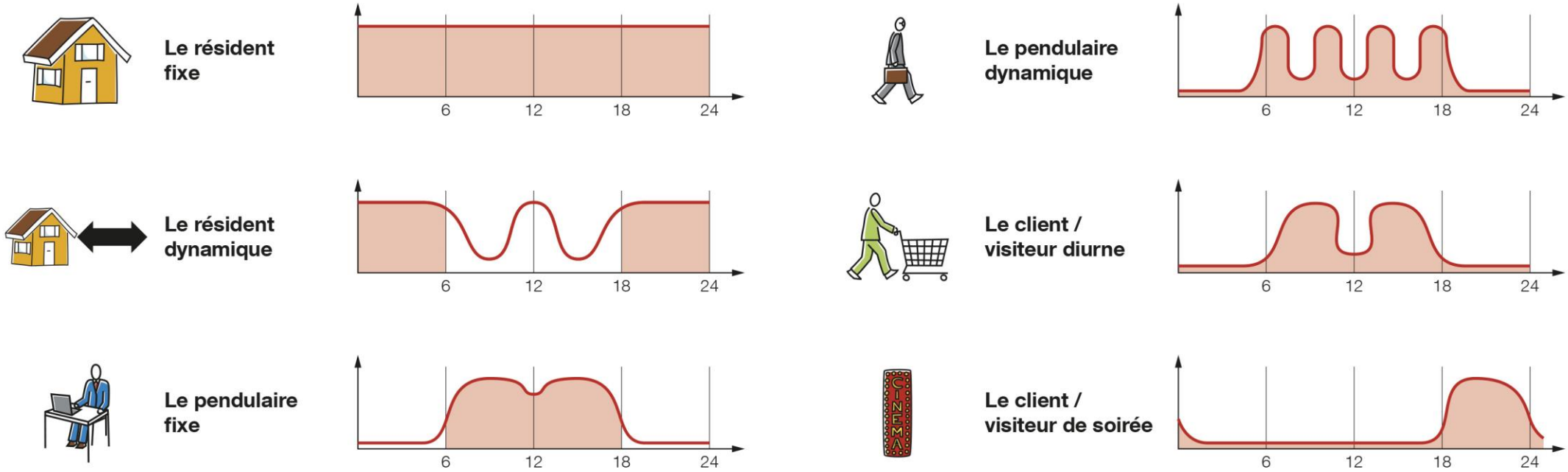
Limiter le trafic à certaines périodes de pointe

Yverdon, Avenue des Bains, avril 2022

Le stationnement, un outil parmi d'autres

Des voitures garées = des usagers aux besoins différents

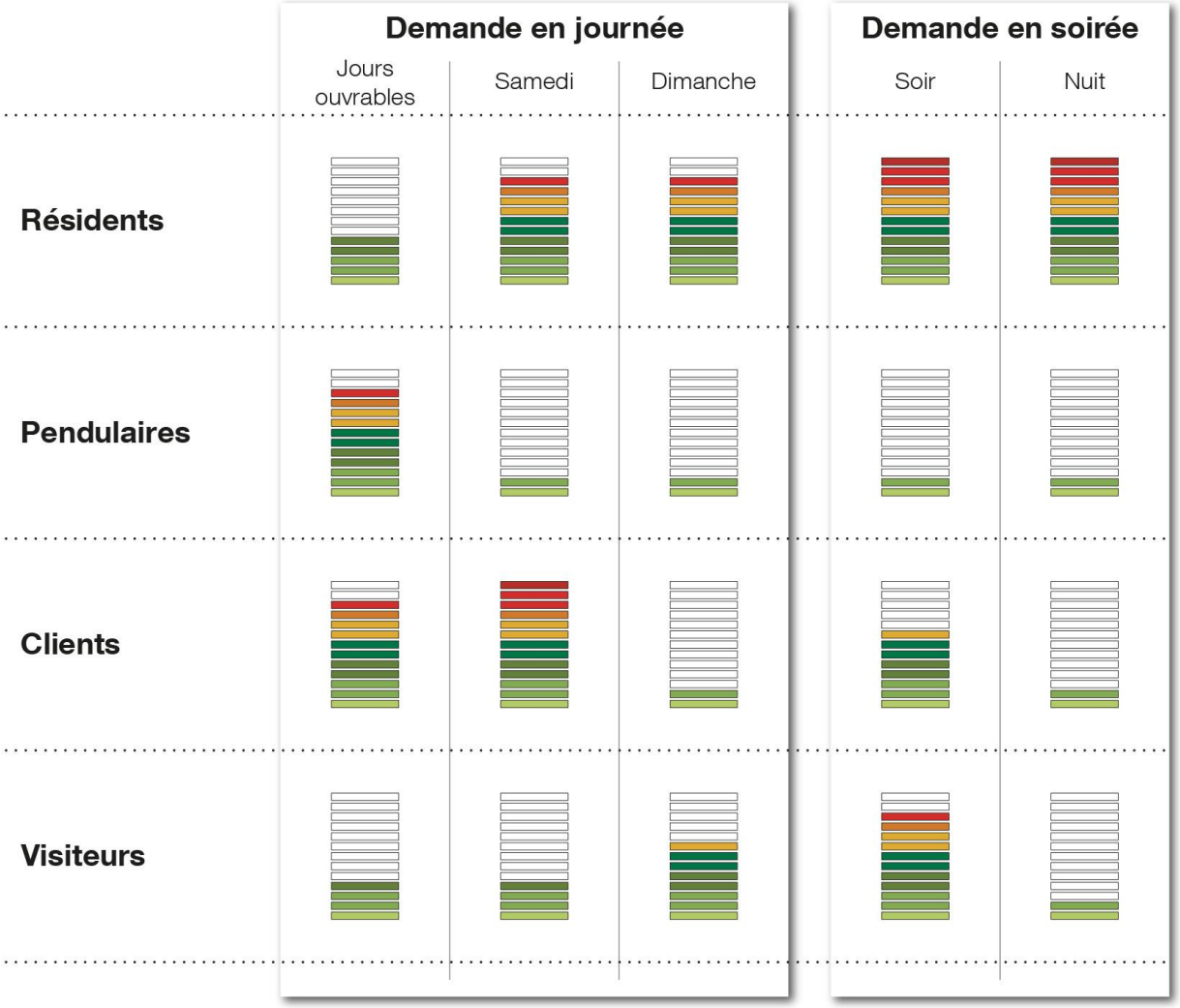
Occupation du stationnement



- Il existe différents types d'usagers qui ont des **besoins spécifiques**
- Il est **difficile** de faire **coïncider l'offre et la demande** en stationnement

Des différences selon la temporalité et la localisation

Demande de stationnement



La demande en stationnement varie selon la **localisation** des places de stationnement et la **temporalité**

Analyses et résultats de l’étude

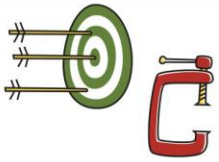
Démarche générale d'une étude de stationnement

Diagnostic de la situation actuelle

- Quel est l'état actuel ?
- Existe-t-il des problèmes ?
- Si oui, quelles sont leurs causes ?

Sujet de la présente étude

Contrainte – objectifs



- Quelles sont les marges de manœuvre ?
- Que veut-on obtenir ?

Scénarios de gestion du stationnement

- Quel concept satisfait au mieux les objectifs ?

Définition d'un plan de mesures

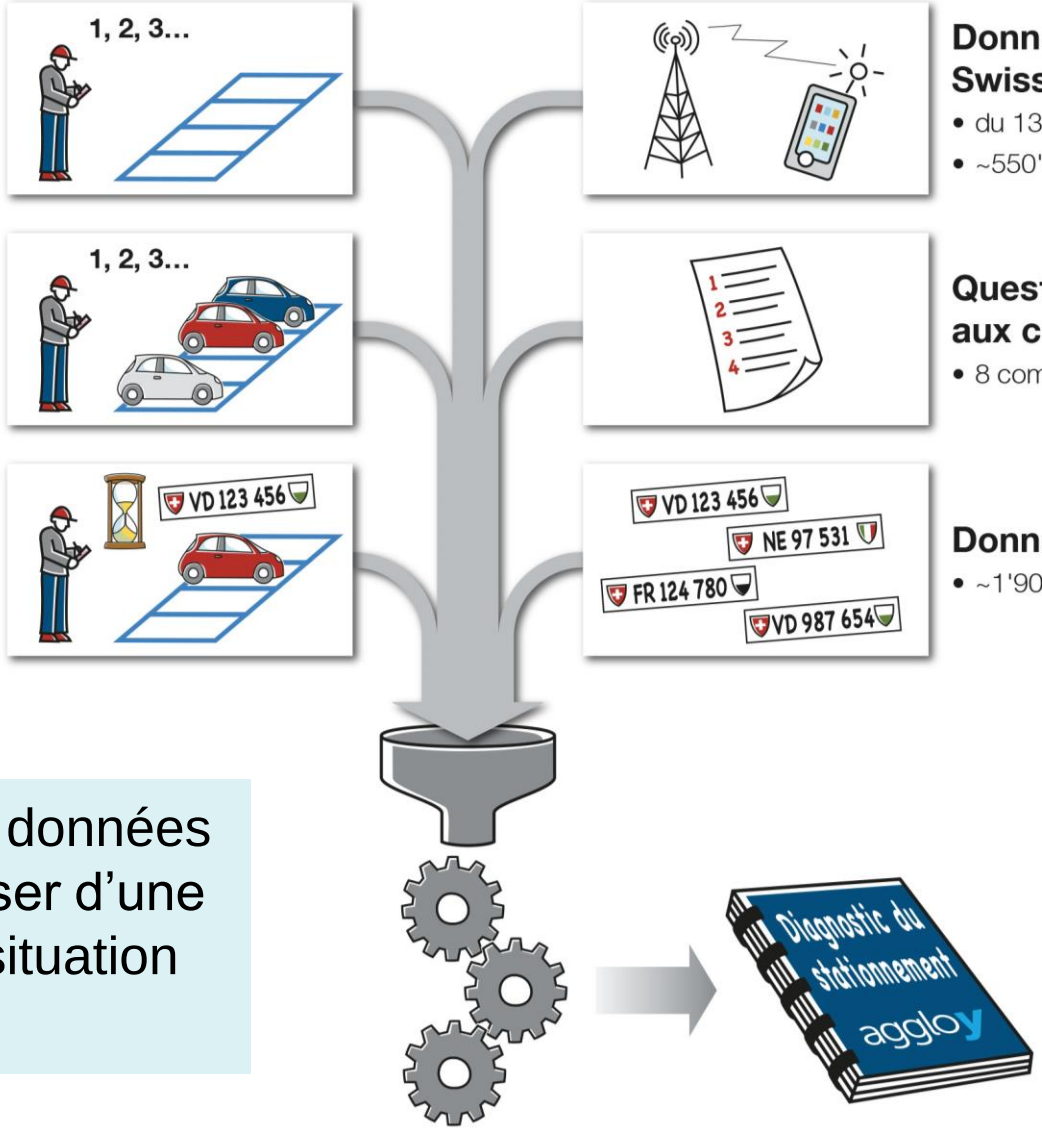
- Quels outils et quelle utilisation de chacun d'eux sur le territoire pour mettre en place le concept retenu ?
  - Faisable ? – financièrement ?
    - fonctionnellement ?
    - politiquement ?
  - Cohérent ?

Investigations réalisées

Relevé de l'offre en statonnement
- 1er février 2023

Enquêtes d'occupation
- 12 septembre 2020 : 1'010 pl.
- 14 mars 2023 : 7'286 pl.
- 16 mars 2023 : 6'707 pl.
- 18 mars 2023 : 2'224 pl.

Enquêtes de rotation
- 16 mars 2023
- 2 secteurs à Grandson et 8 à Yverdon



Données Swisscom
- du 13 au 19 mars 2023
- ~550'000 données relevées

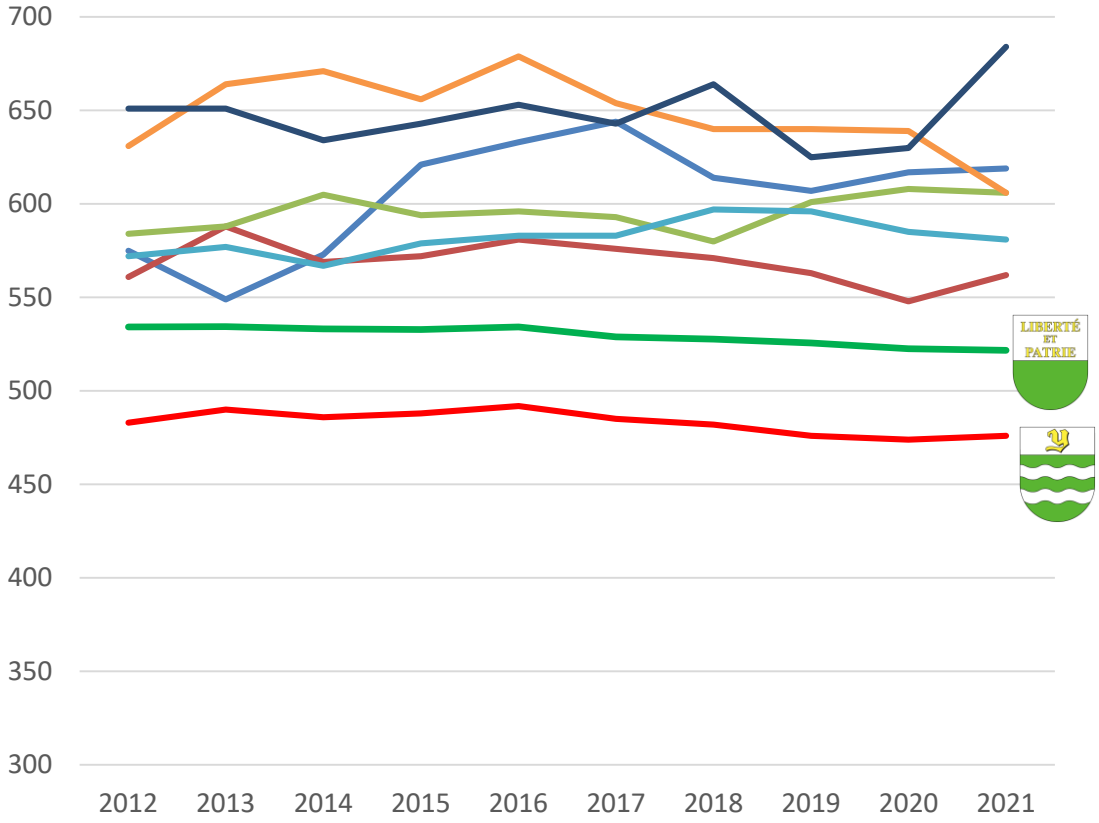
Questionnaires aux communes
- 8 communes interrogées

Données SAN
- ~1'900 adresses analysées

Une grande quantité de données mesurées afin de disposer d'une **vision objective** de la situation actuelle

Taux de motorisation

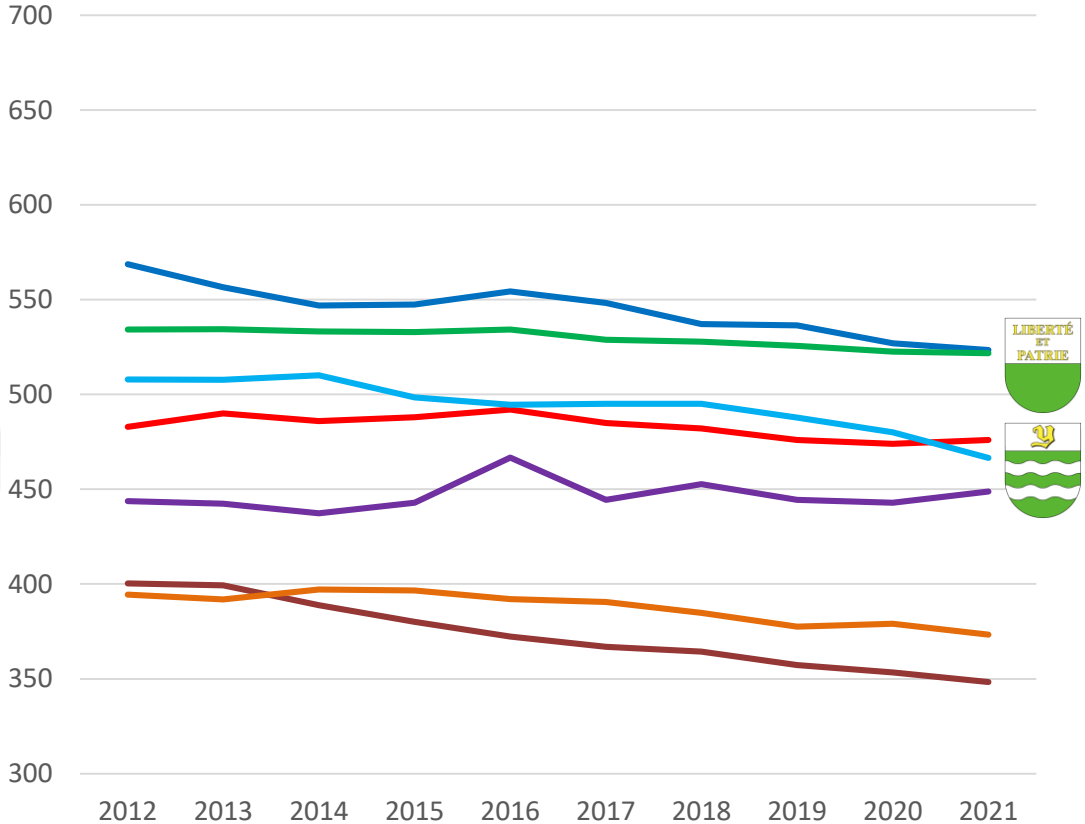
Communes AggloY



Chamblon
Cheseaux-Noréaz
Grandson
Pomy
Treycovagnes
Valeyres
Yverdon-les-Bains
Canton VD

Montagny : 1'632 véh/1000 hab

Villes du Canton de Vaud



Yverdon-les-Bains
Lausanne
Vevey
Nyon
Morges
Montreux
Canton VD

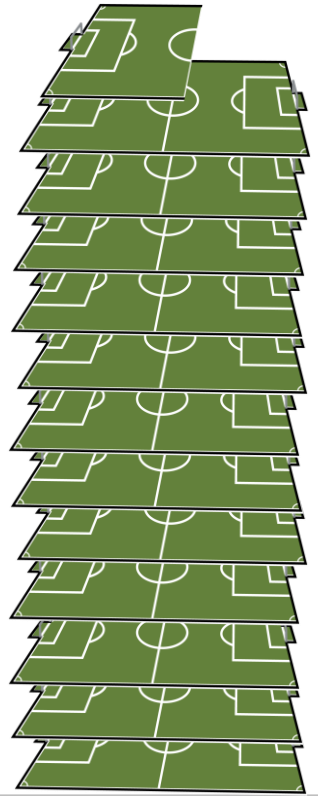
Source : OFS

L'offre actuelle en stationnement

Environ **9'400 places de stationnement** à usage public dans l'agglomération, soit près de **19 terrains de football**

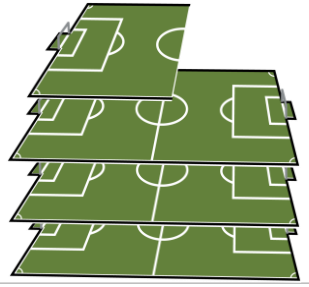
Yverdon-les-Bains

12.5 terrains



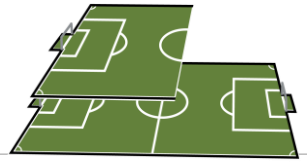
Montagny-près-Yverdon

3.5 terrains



Grandson

1.5 terrain

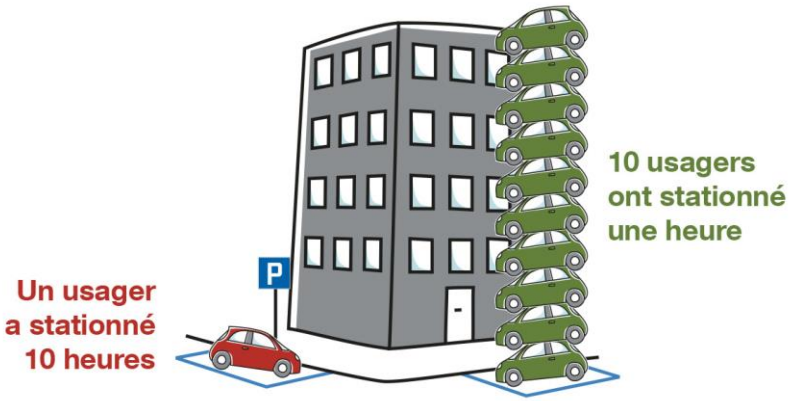


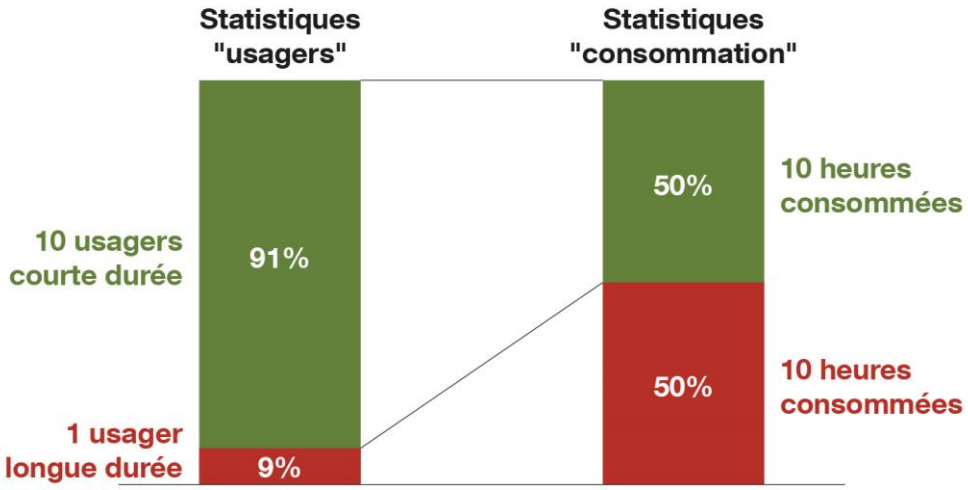
Autres communes

<1 terrain

Stationnement, deux paramètres déterminants : **nombre** et **gestion**

Demande de stationnement

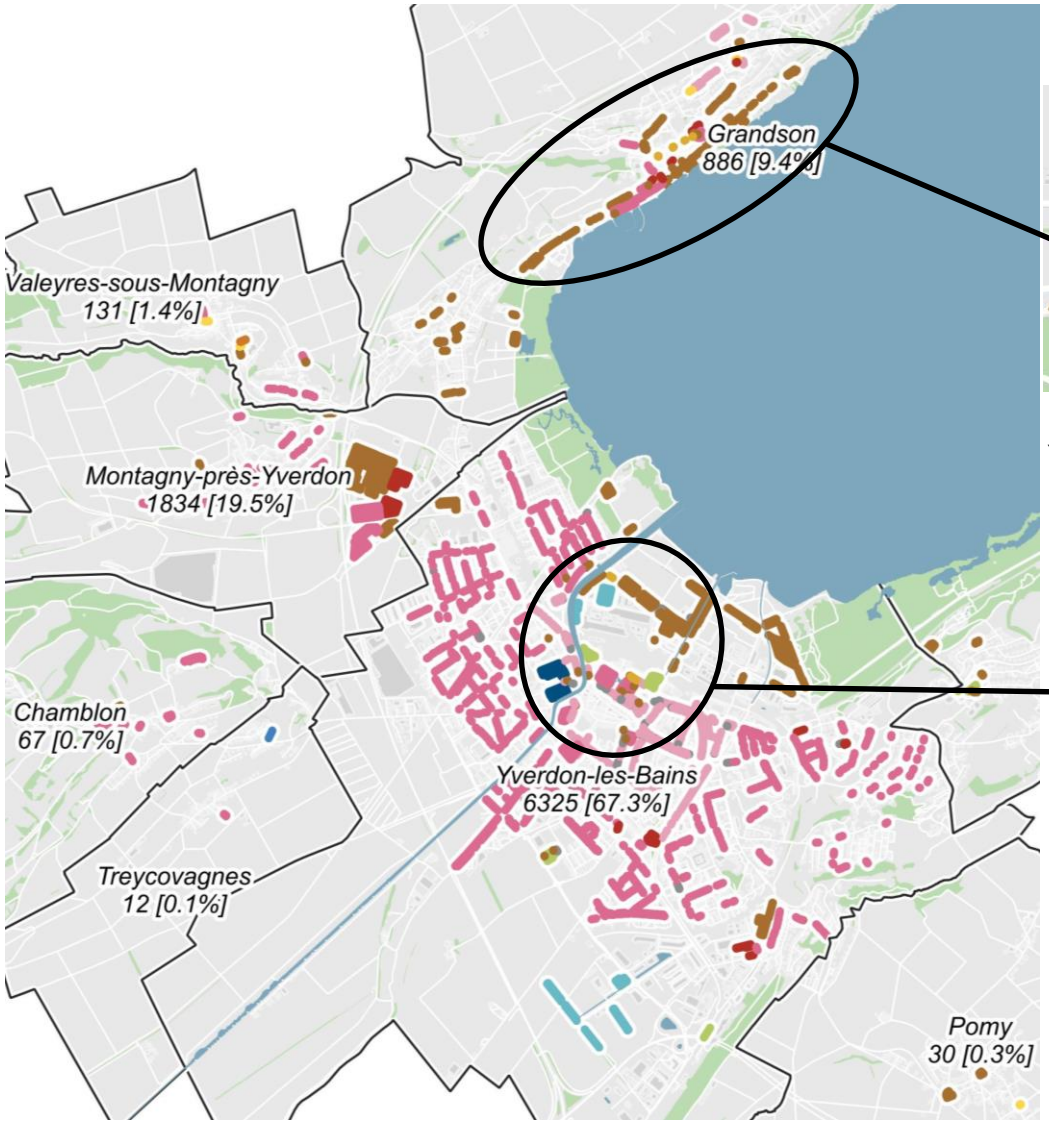




Moins de 10% des usagers consomment à eux seuls la moitié de l'offre !

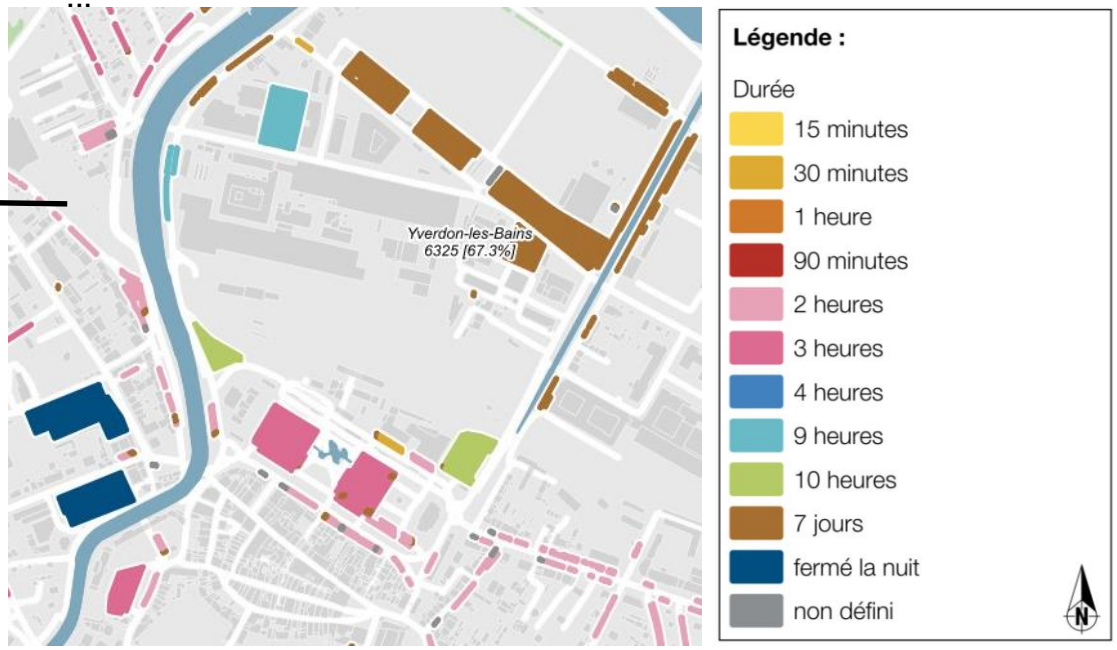
La gestion du stationnement est définie par la **durée** et la **tarification** des places, en adéquation avec **les usagers que l'on souhaite accueillir**

Durées de stationnement - AggloY

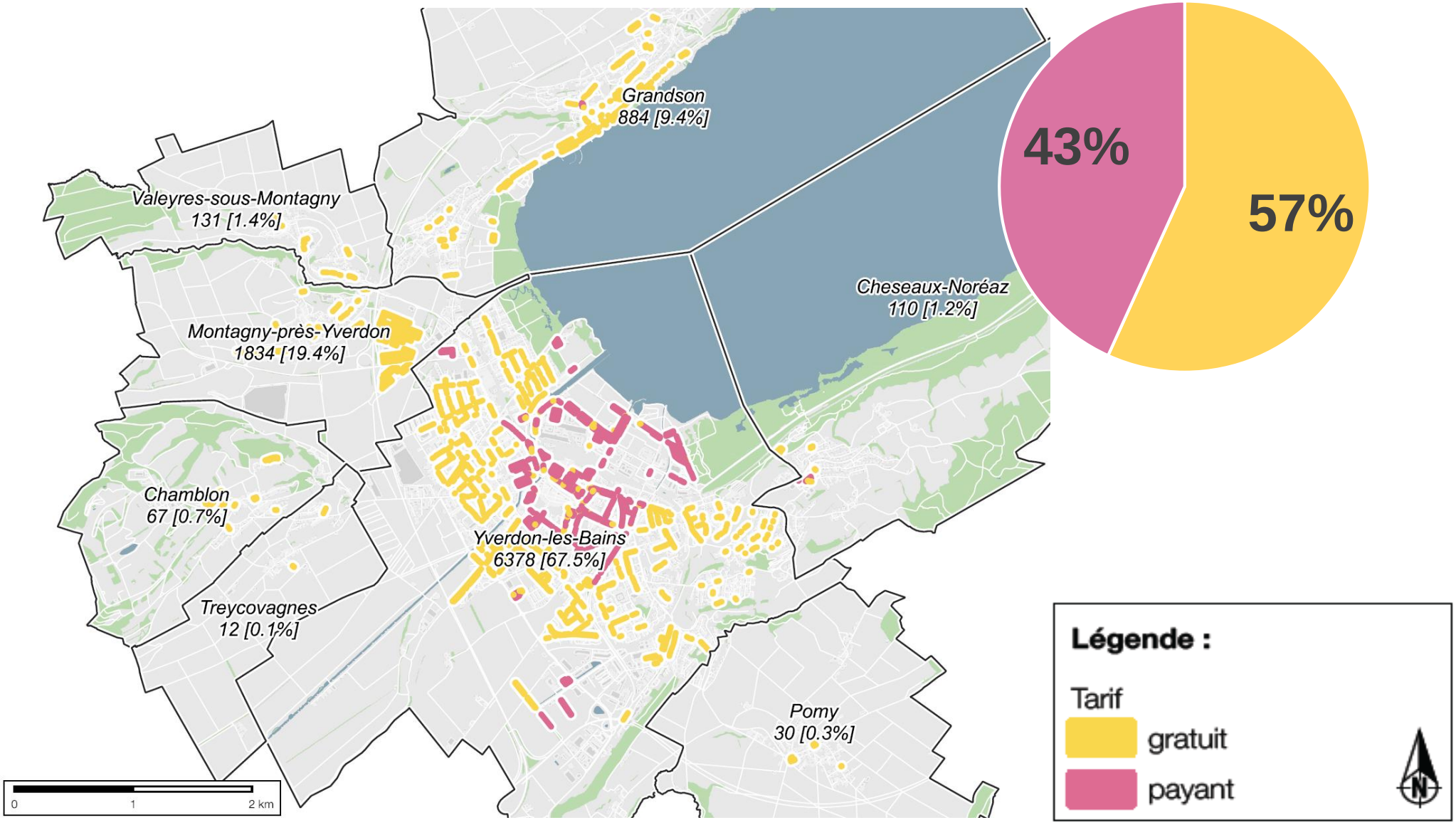


Grandson : 400 places 7 jours à proximité du centre-ville

Yverdon : 1'034 places 9 heures ou 7 jours, à proximité du centre-ville



Tarification du stationnement



Occupation du stationnement mesurée

Lundi – Vendredi

mardi
14 mars 2023

du jeudi 16 au
vendredi 17 mars 2023

aggloy :

Moyenne : 55% | 40%

Maximum observé : 70-75% | 95-100%

Secteurs Yverdon :
- *Bains*
- *Chamblon*
- *Champs-Lovats*
- *Villette*
- *Centre*

Secteur Grandson :
- *Borné Nau*

Secteurs à activités

Secteurs Yverdon :
- *Chamblon*
- *Orbe*
- *Pierre-de-Savoie*
- *Villette*

Secteurs résidentiels

Samedi

samedi 12
septembre 2020

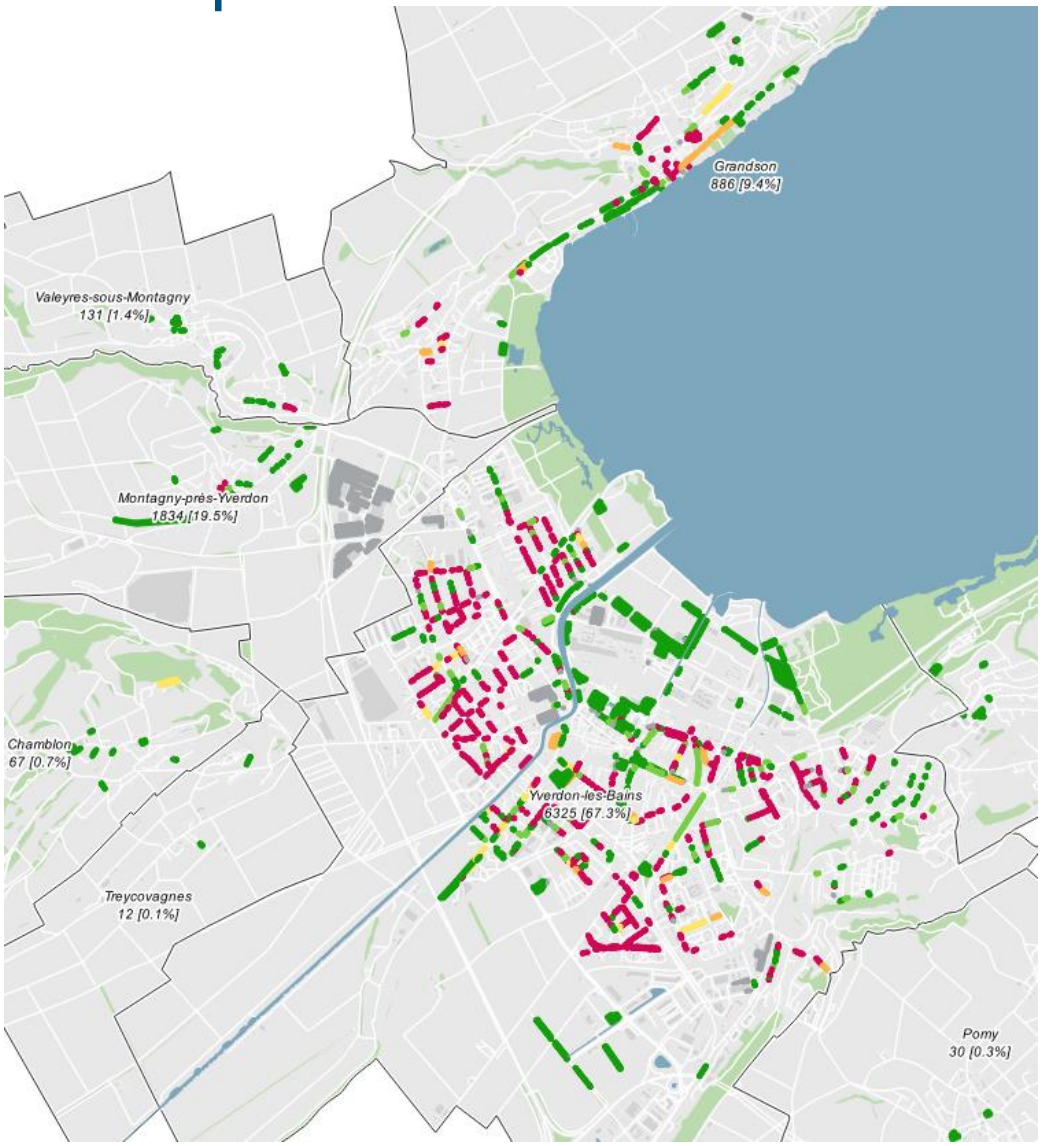
Centre-ville d'Yverdon :

Moyenne : 65%

Maximum observé : 85%

à 10h30, secteurs proches de la saturation à proximité des commerces

Occupation nocturne du stationnement



Certains secteurs résidentiels d'Yverdon sont saturés la nuit

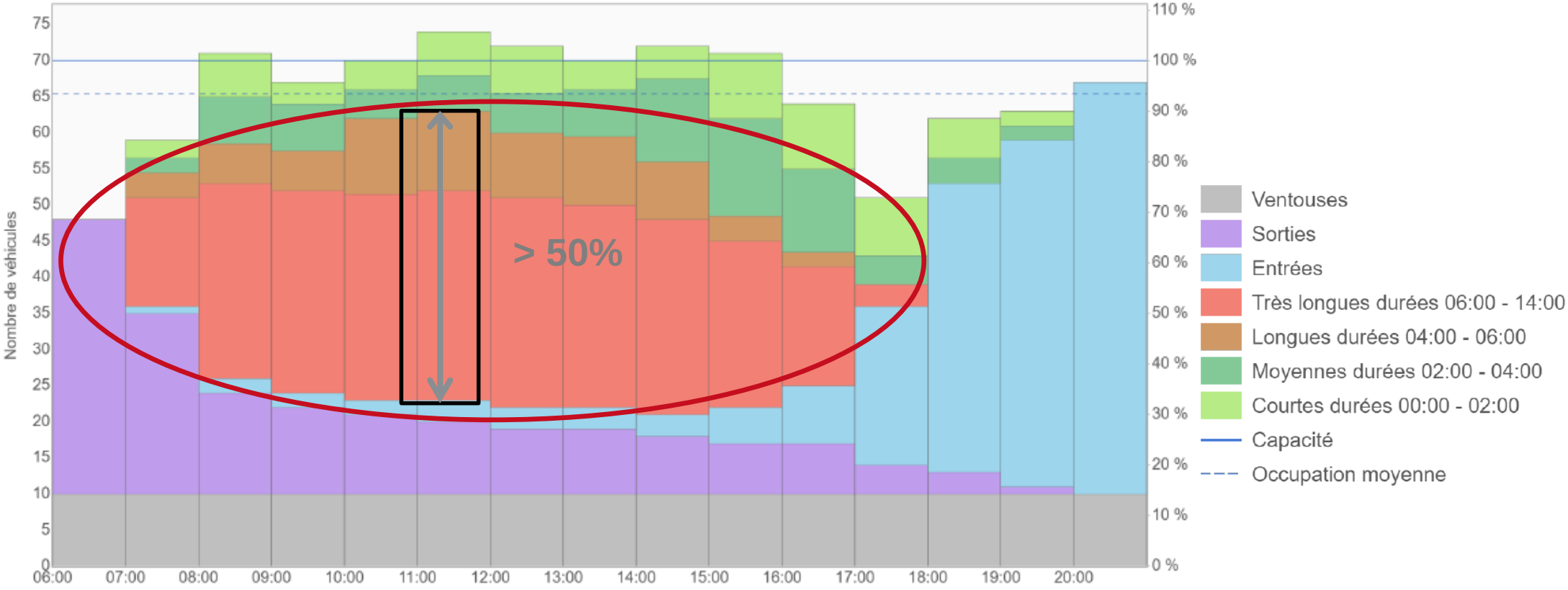
Légende :

Taux d'occupation

- TO < 50%
- 50% < TO < 75%
- 75% < TO < 85%
- 85% < TO < 95%
- TO > 95%
- non enquêté

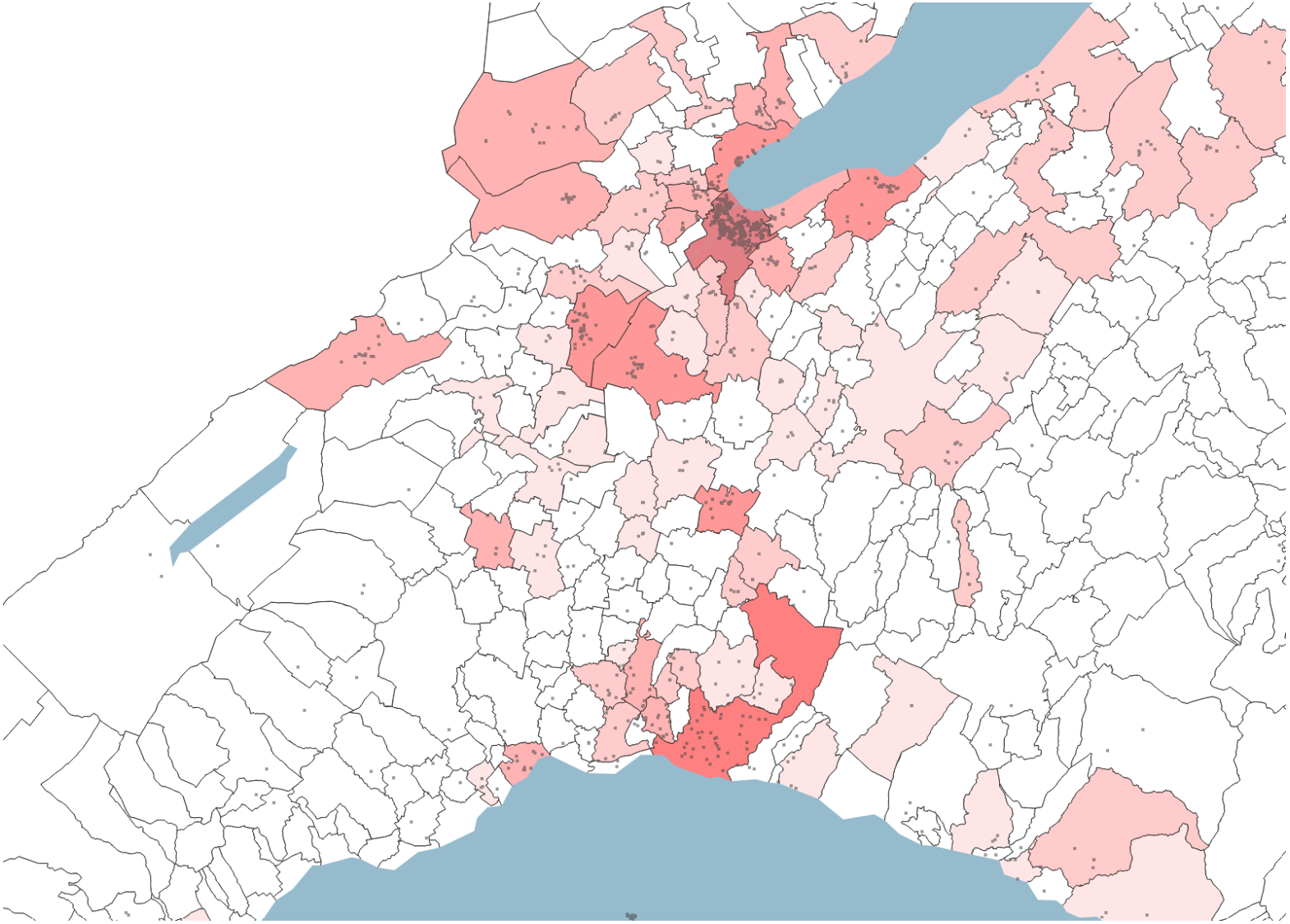
Typologie des usagers – Secteur Roger-de-Guimps

Jeudi 16 mars 2023



- 25% des usagers sont illicites dans le temps, ils consomment environ 50% de l'offre
- A 12h00, plus de la moitié des usagers pourraient être reportés

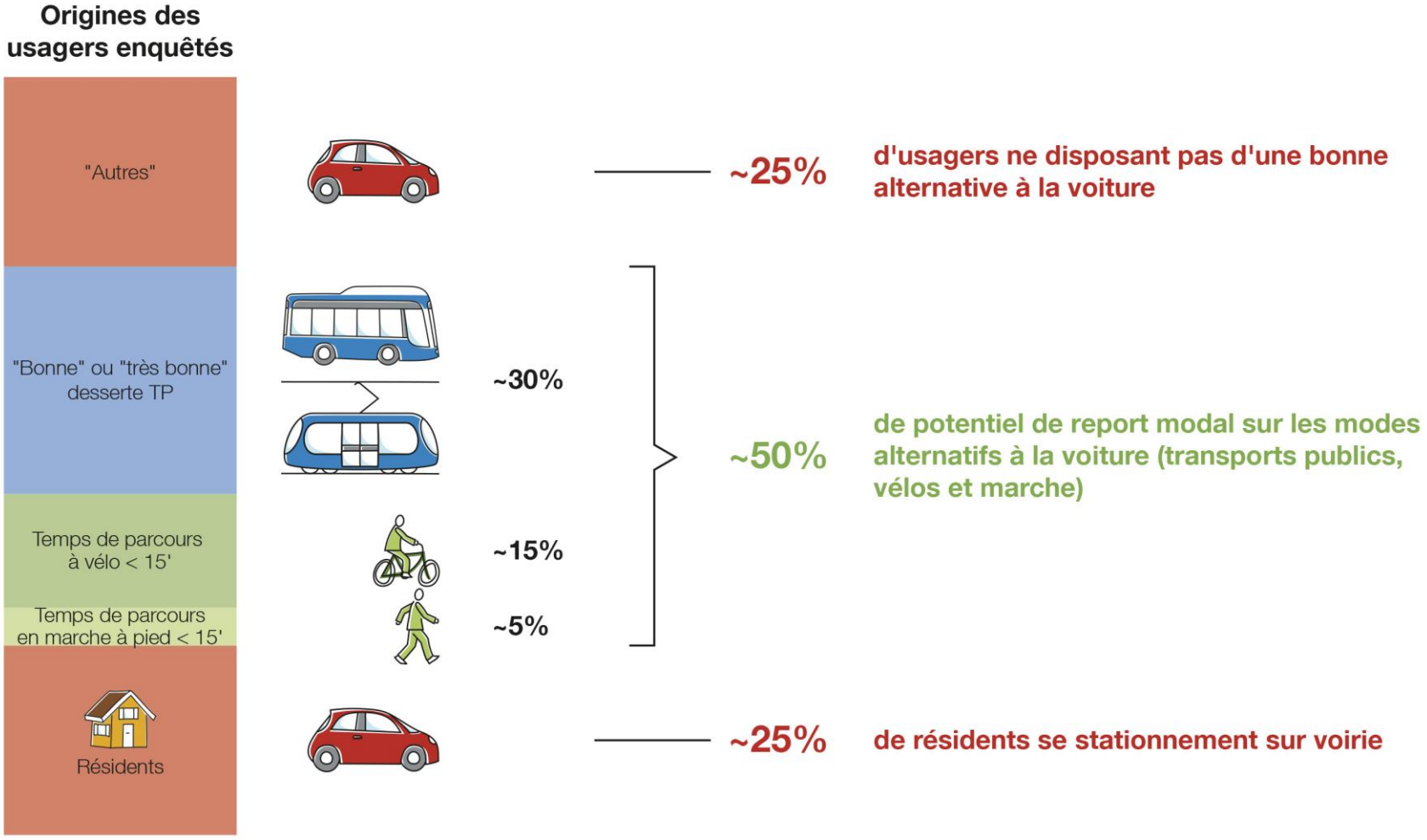
Domiciles des usagers stationnés à Yverdon



Légende

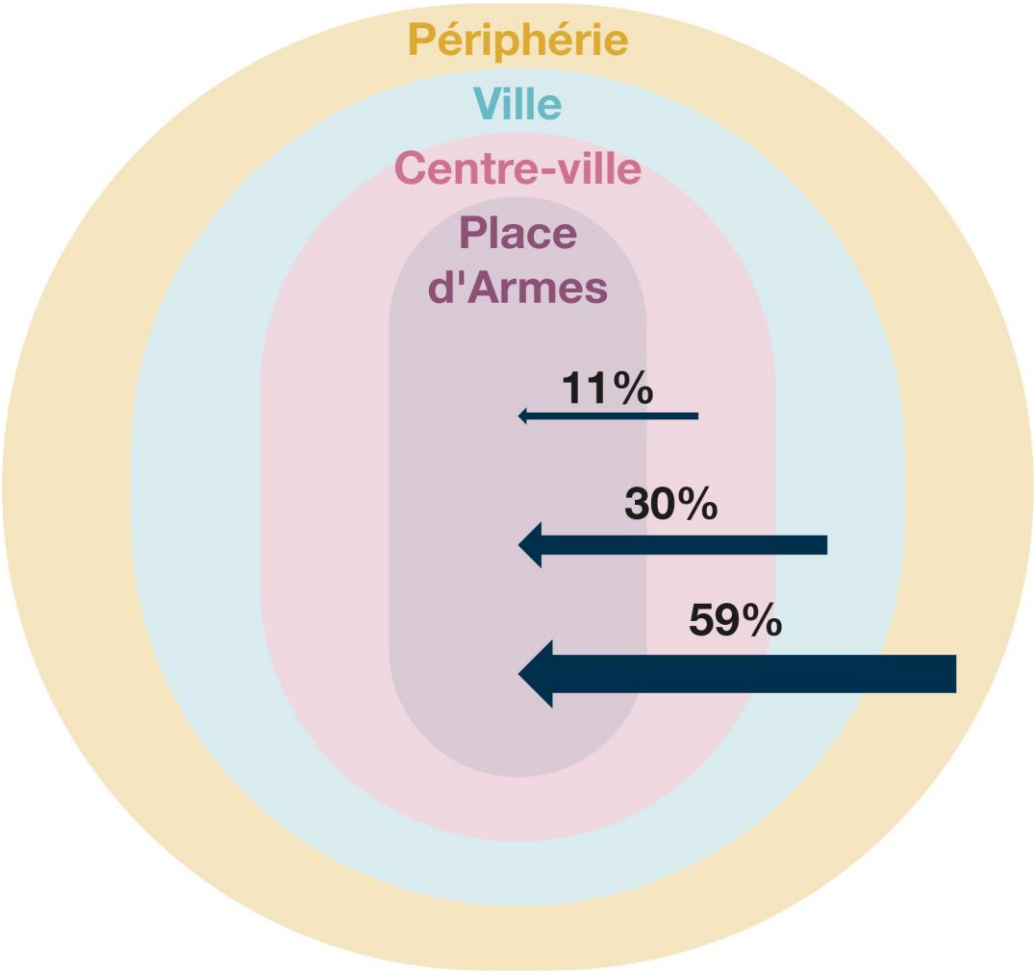
- Domicile de la voiture stationnée relevée
- Nombre d'adresse par commune
  - 0 - 2
  - 3 - 5
  - 6 - 10
  - 11 - 20
  - 21 - 40
  - 41 - 80
  - >80

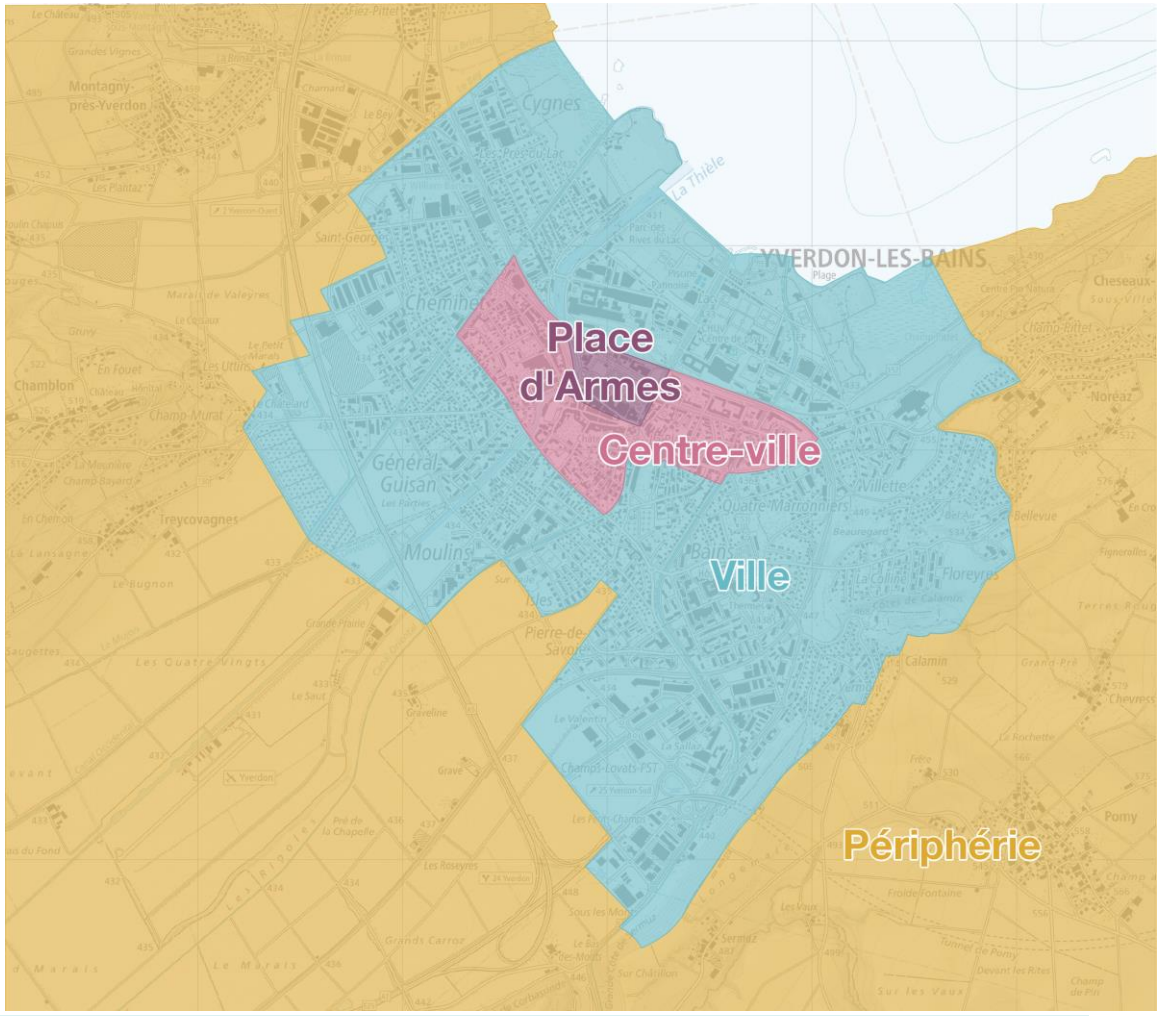
Potentiels de reports modaux des usagers enquêtés – Exercice théorique



Théoriquement, 50% des usagers auraient une alternative acceptable. Il existe donc des **marges de manœuvre** importantes.

Origine des usagers se stationnant sur le secteur de la place d'Armes

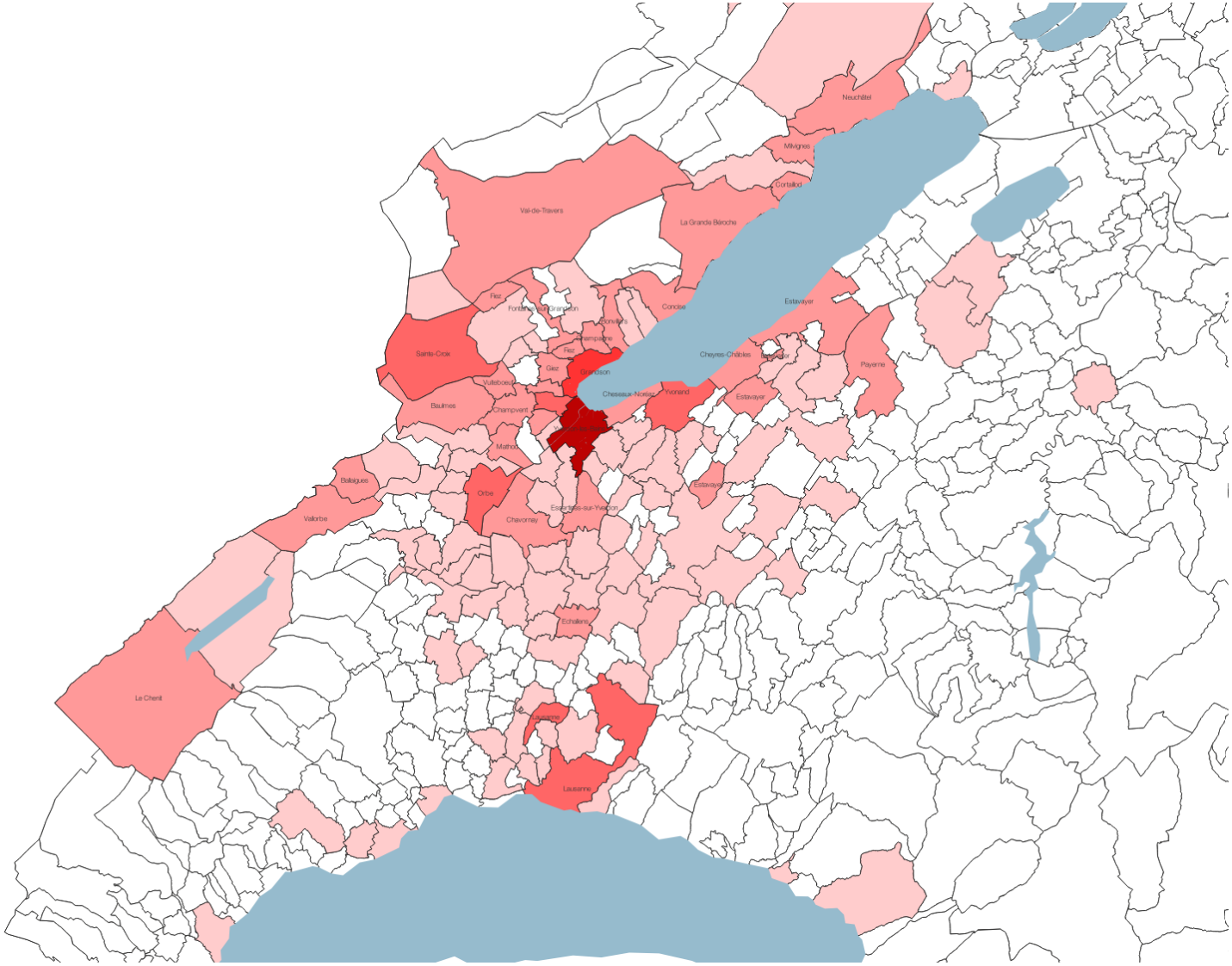




40% des usagers stationnés à la Place d'Armes ont pour origine la ville d'Yverdon

Source : Enquête au cordon, Ville d'Yverdon, 2019

Données Swisscom – Secteur En Chamard



- Attire des **usagers de plus longue distance** que les centres-villes
- 54% des usagers ont pour origine une commune d'AggloY
- **Durée de séjour plus courte** que pour les centres-villes d'Yverdon et Grandson (60' contre 95' et 105')
- C'est le samedi que le plus d'usagers sont accueillis à Chamard. Cette occupation est quasi nulle le dimanche

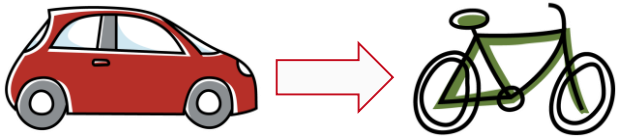
Enseignements principaux

1. Le stationnement est très gourmand en espace
2. L'offre en stationnement est supérieure à la demande, sauf pour quelques quartiers résidentiels la nuit. Pas de problèmes particuliers pour l'accessibilité aux centres-villes
3. Il y a des conflits entre les usagers, par exemple les pendulaires qui occupent de l'espace la journée et contribuent aux embouteillages aux heures de pointe.
4. Les usagers stationnés proviennent de zones généralement plus proches de ce que l'on imagine et ils auraient souvent des alternatives

Enjeux identifiés

Enjeux identifiés (1/2)

1. **Accompagnement et incitation aux changements d'habitudes :**
   a. Accompagnement de la diminution des trajets en voiture
   b. Diminution du taux de motorisation et son accompagnement
   c. Plans de mobilité d'entreprises et de sites



2. **Valorisation l'espace public :**
   a. Redistribution de l'espace public pour valoriser d'autres usages

3. **Gouvernance :**
   a. Coordination des règles entre communes
   b. Gestion des macarons
   c. Contrôle de l'usage

Enjeux identifiés (2/2)

4. **Enjeux locaux :**
   a. Cumul des usages au centre-ville et effets de bords sur les secteurs proches

5. **Thématiques spécifiques :**
   a. Soutien aux usagers (signalétique de guidage, consultations, communication, monitoring)
   b. Accompagnement de l'électrification de la mobilité
   c. Stratégie P+R

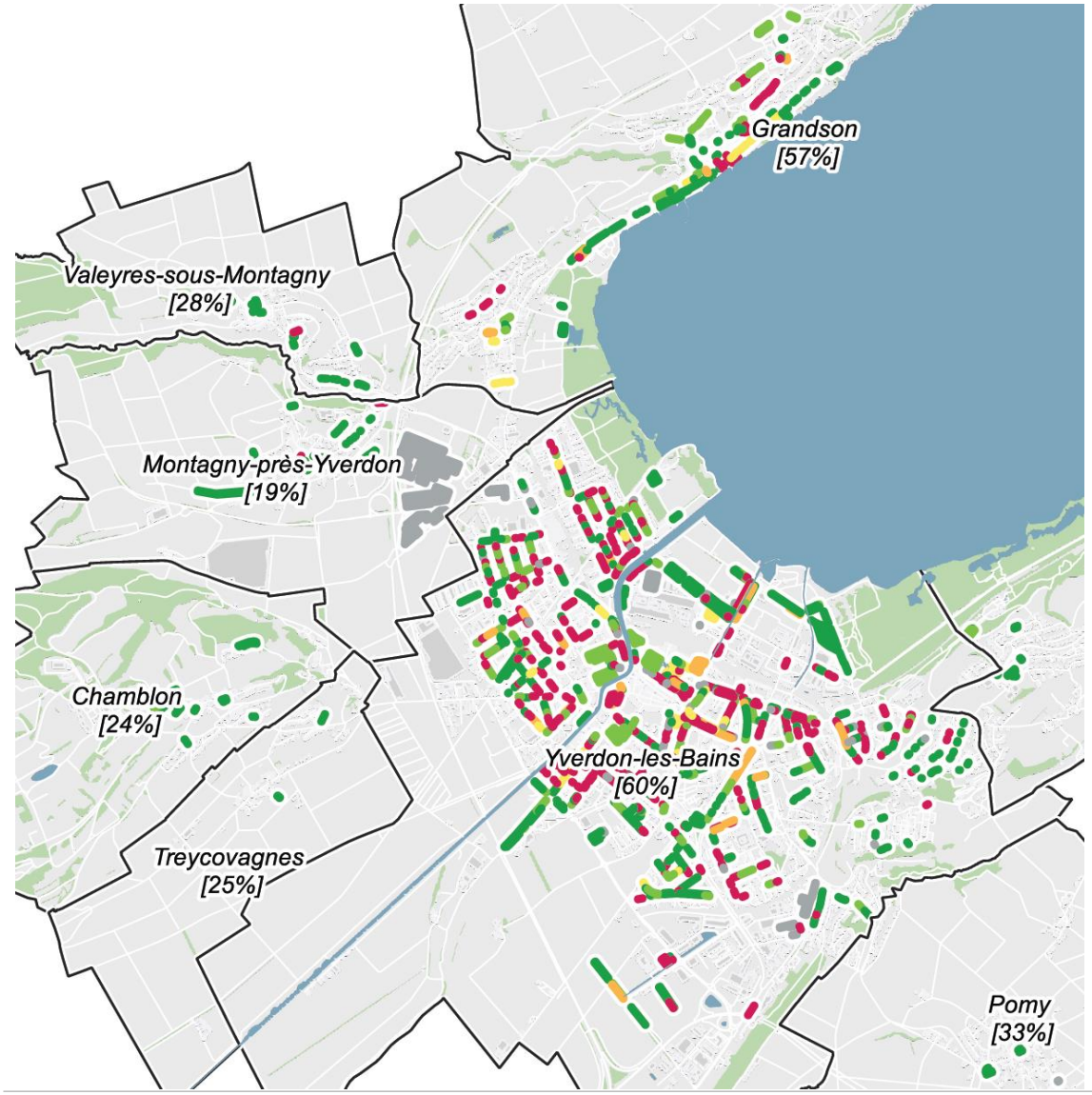
Présentation disponible dès le 13 mai 2024 sur notre site internet :

www.aggloy.ch

➔ thème : réseau routier et stationnement

Merci de votre attention

Occupation diurne mesurée

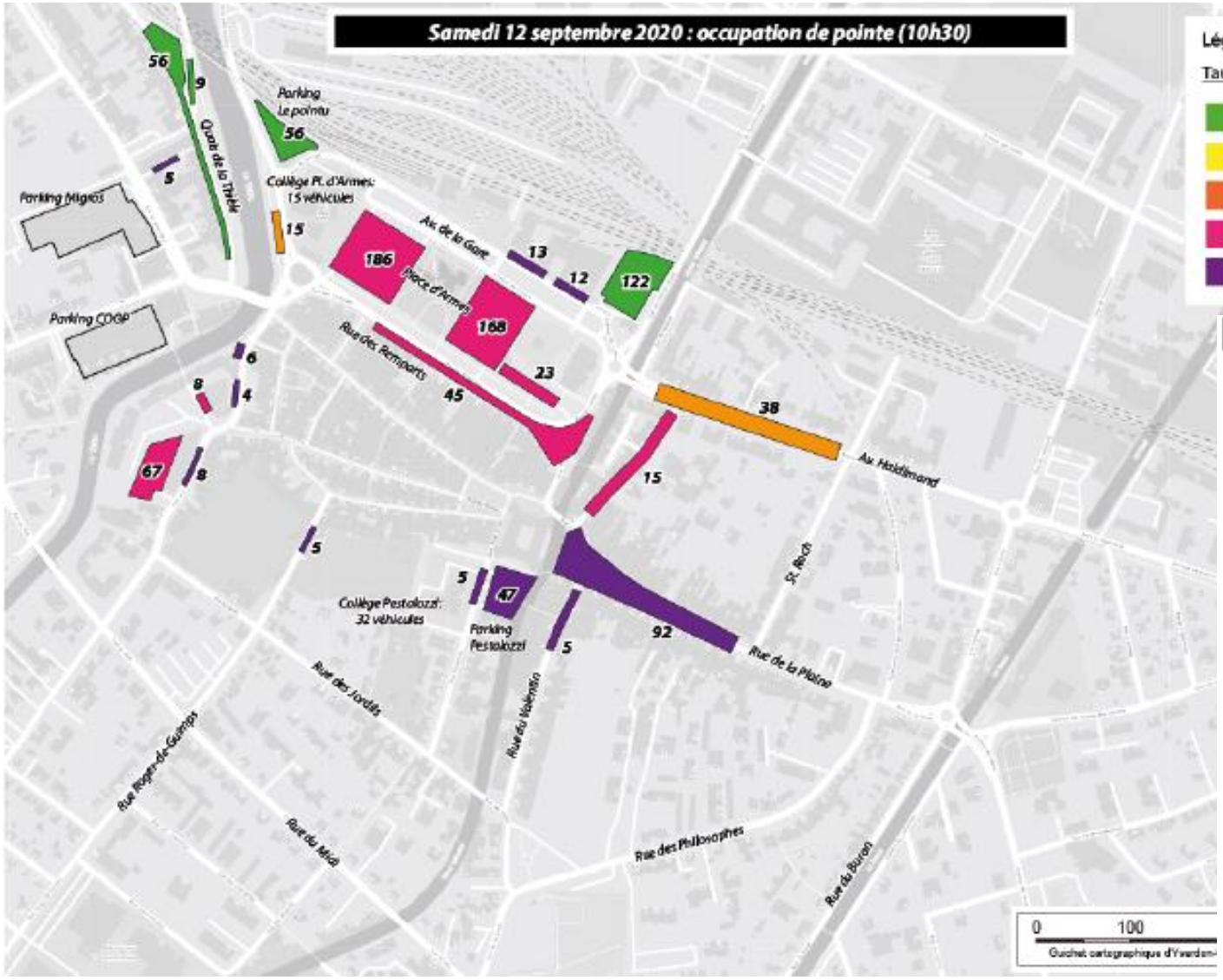


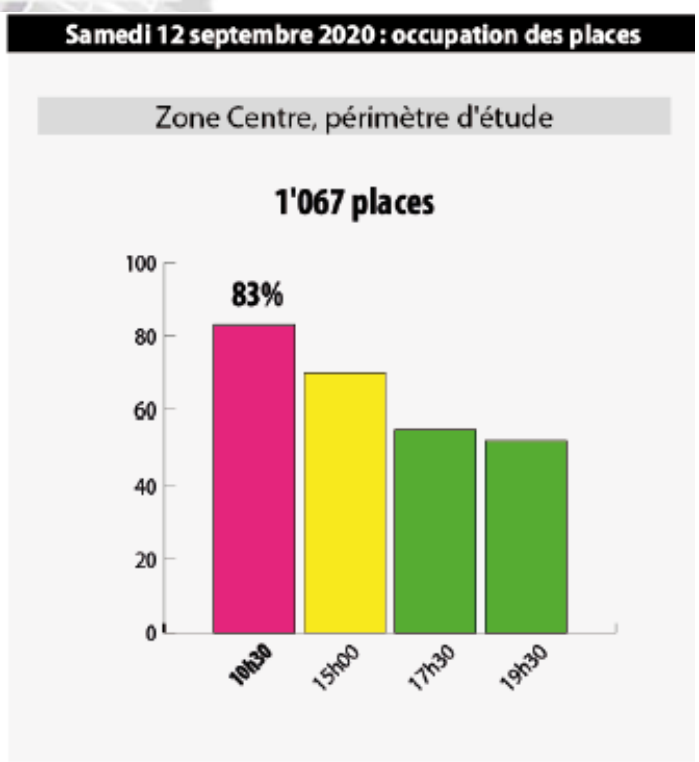
Légende :

Taux d'occupation

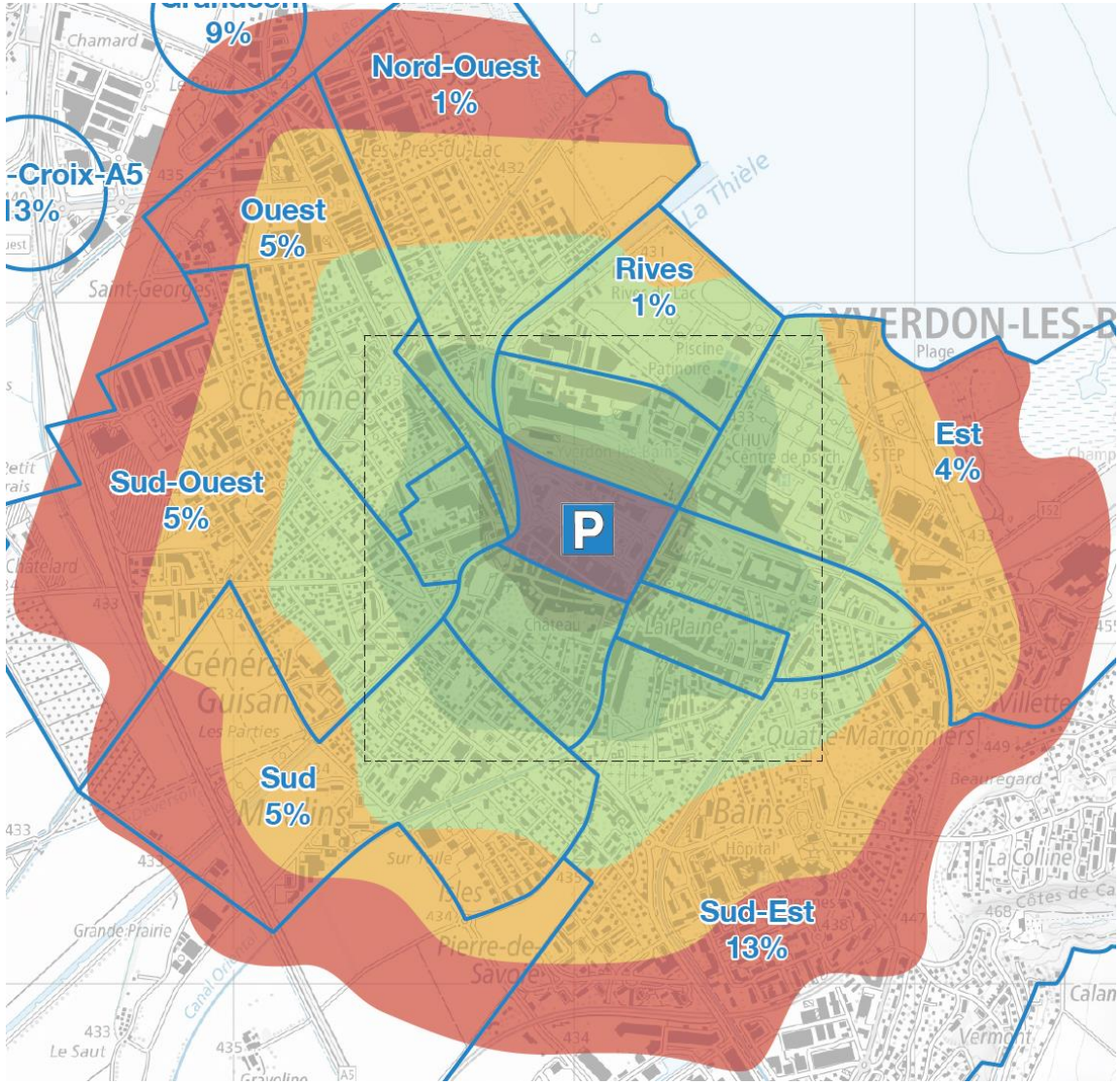
- TO < 50%
- 50% < TO < 75%
- 75% < TO < 85%
- 85% < TO < 95%
- TO > 95%
- non enquêté

Occupation du samedi au centre-ville





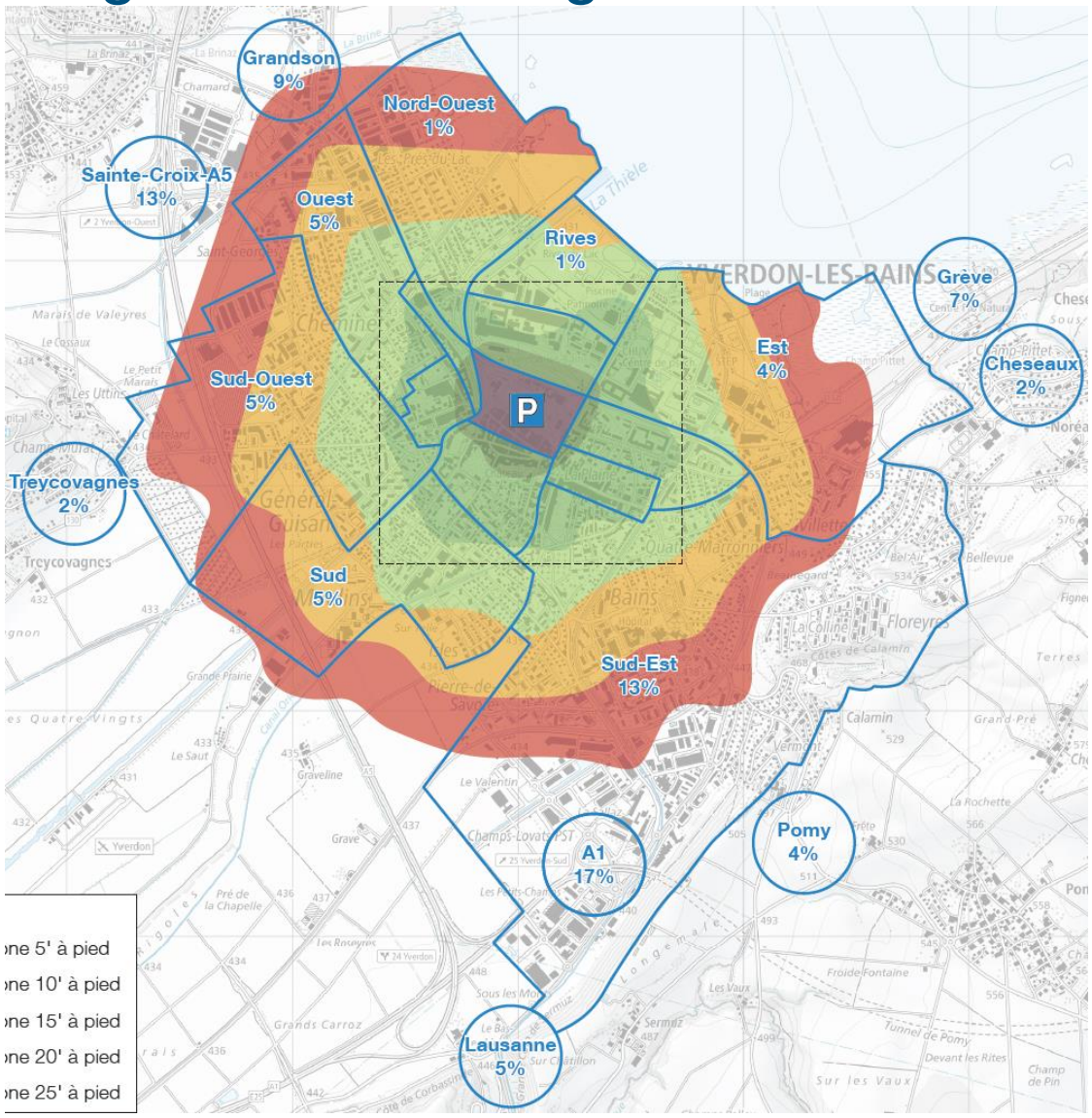
Isochrone piétons depuis la Place d'Armes

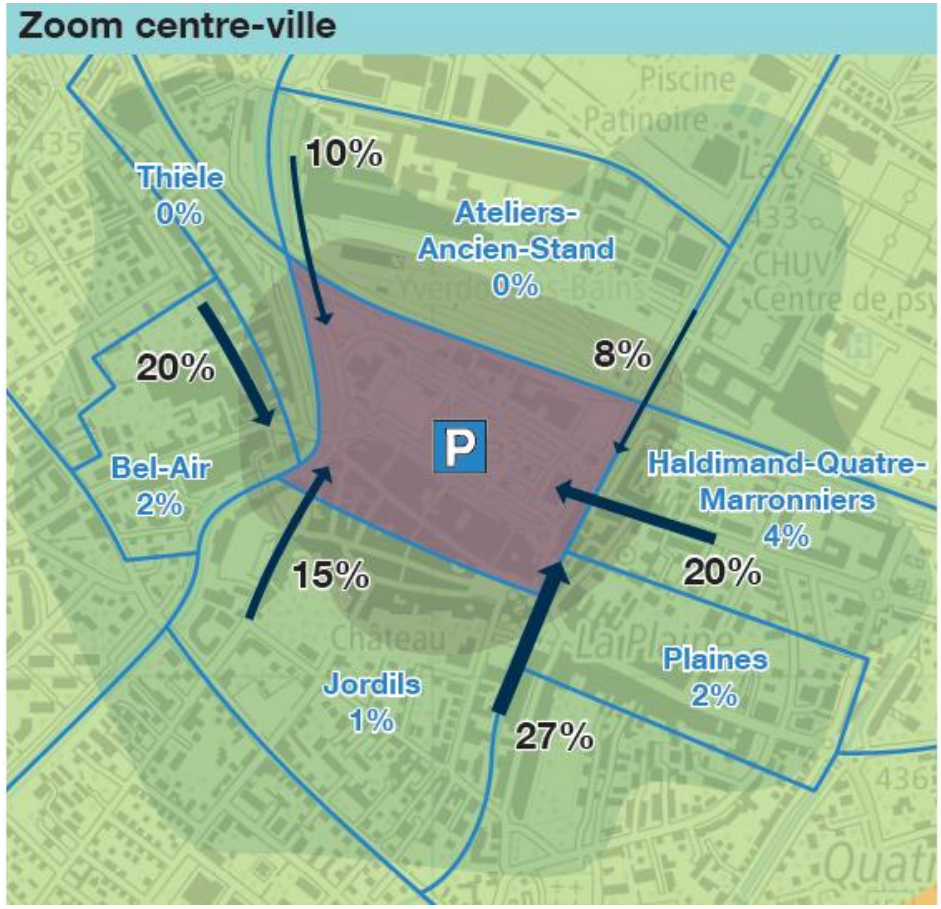


Légende :

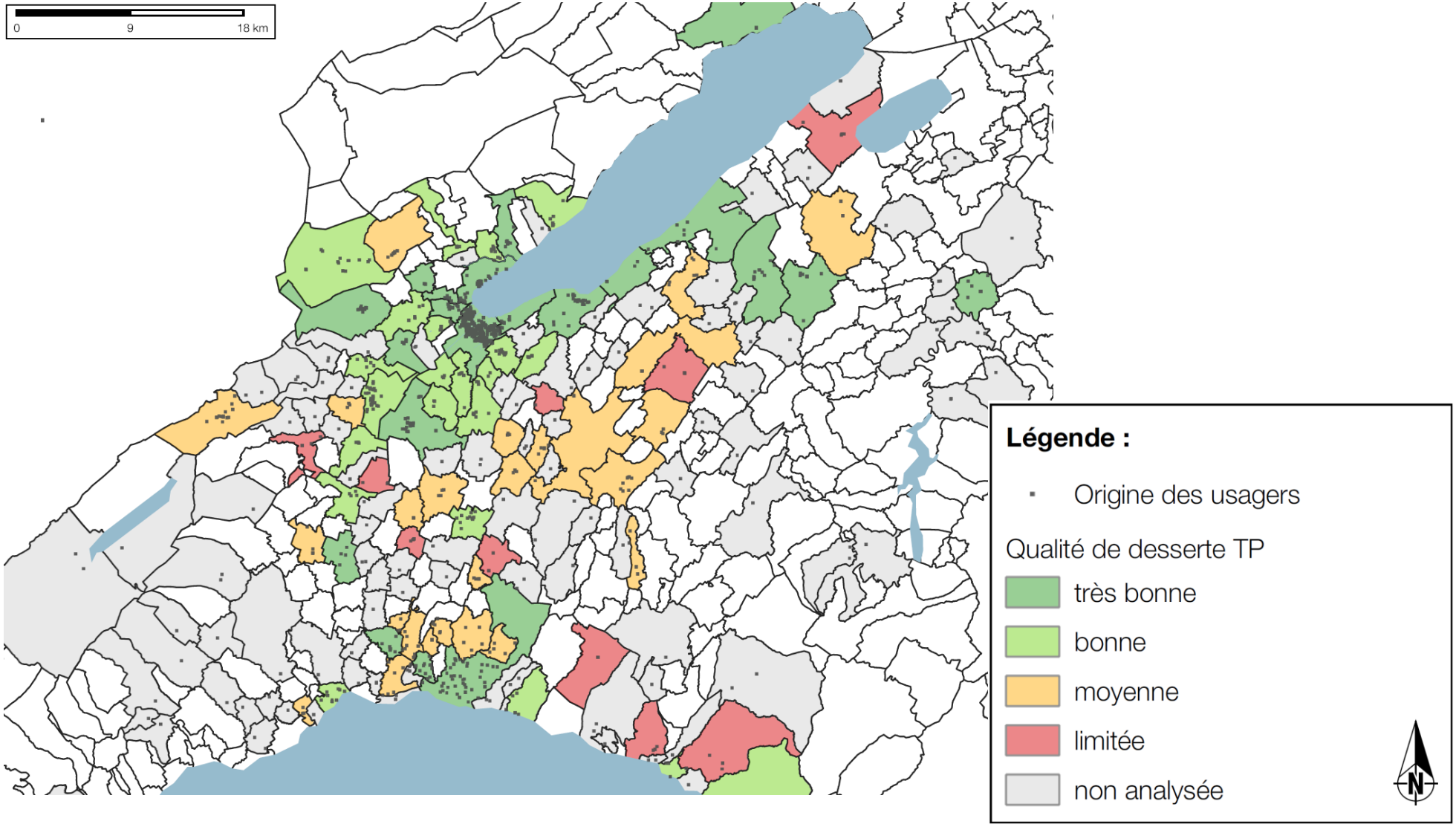
- isochrone 5' à pied
- isochrone 10' à pied
- isochrone 15' à pied
- isochrone 20' à pied
- isochrone 25' à pied

Origines des usagers se stationnant à la Place d'Armes



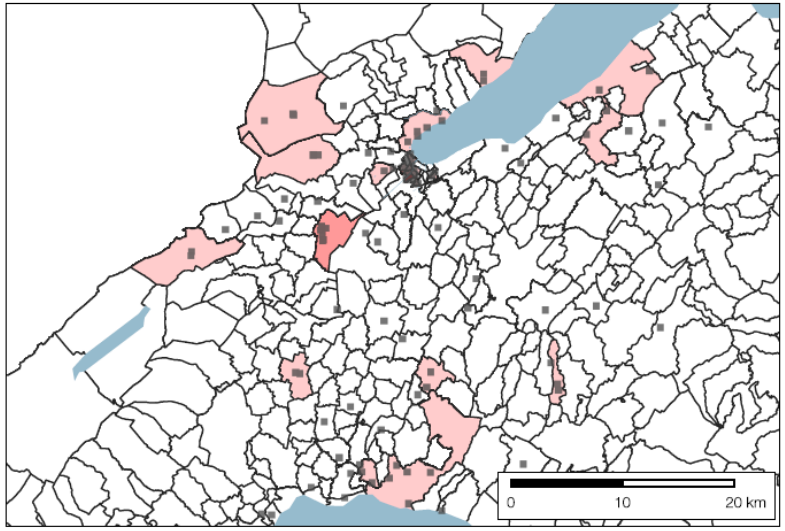


Qualité desserte TP des usagers relevés

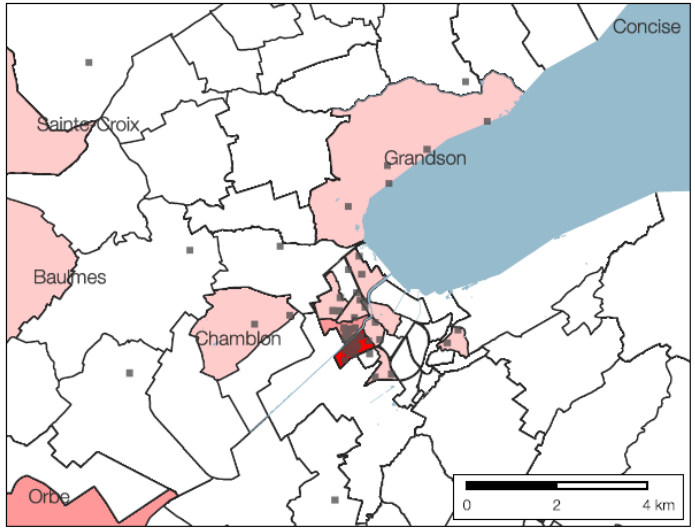


Isochrones pour secteur Moulins

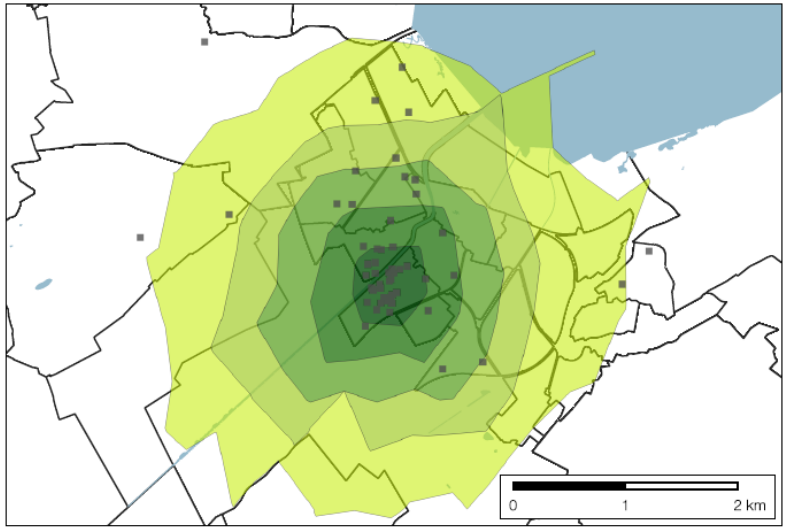
Localisation des adresses des usagers se stationnant dans la zone



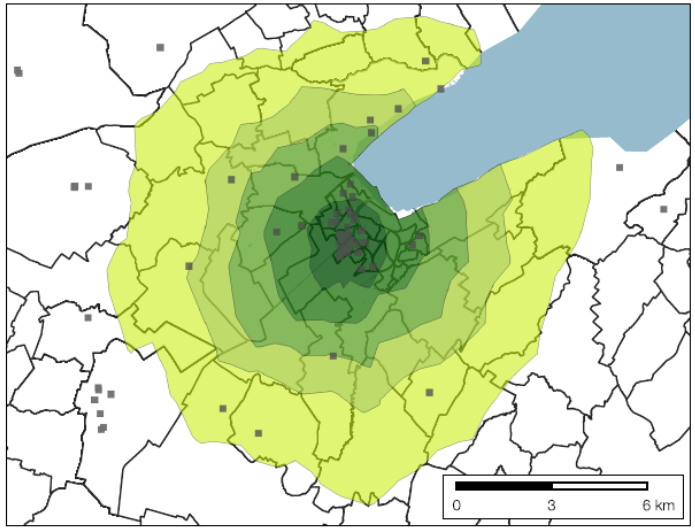
Zoom sur la localisation des adresses des usagers se stationnant dans la zone



Isochrones de temps de parcours piétons



Isochrones de temps de parcours vélos



Légende :

- Adresses

Nombre des adresses

- 0 - 1
- 2 - 5
- 6 - 10
- 11 - 20
- 21 - 40
- > 40

Isochrones

- 5 min
- 10 min
- 15 min
- 20 min
- 30 min