

COMMUNE DE GRANDSON



Bourg des Tuileries

Mémoire technique

1. INTRODUCTION

Dans le cadre du projet Agglo-Y, la Municipalité de Grandson projette de mettre en valeur le cœur du bourg des Tuileries en :

- organisant la circulation des divers usagers en augmentant la sécurité et le confort des déplacements,
- sécurisant les itinéraires modes doux sur les axes,
- revalorisant les espaces publics de ce secteur.



Une étude de circulation et d'aménagements paysagers a été effectuée par les bureaux Christe & Gygax et Profil Paysage en 2020.

Notre étude du plan d'aménagement (pièce n°2) se base sur l'étude susmentionnée.

2. CONCEPT DE MOBILITE RETENU

Le concept de mobilité retenu repose sur les principes suivants :

- Maintien de l'exploitation du réseau routier par une zone 30 km/h sur la partie sud des Tuileries (depuis la rue des Oiseaux) ; mise en zone de rencontre de la place et de la rue du Collège ; mise en limite générale à 50 km/h de la rue des Tilleuls, cette dernière étant hors zone 30 km/h et hors zone de rencontre.
- Mise en sens unique de la partie nord de la "ruelle" entre la rue de l'Industrie et la rue des Oiseaux.
- Renforcement de la liaison piétonne et vélos Fiez-Pittet - Grandson/bords du lac par la rue des Oiseaux.
- Modération de la rue des Vergers et du chemin Es Prises, afin de sécuriser les modes doux.
- Mise en œuvre des aménagements piétons en bordure du quartier des Tuileries (trottoirs traversants, traversées piétonnes, ...) selon le projet connexe de réaménagement de la traversée des Tuileries (Agglo-Y - PM01).
- Concentration du stationnement public sur voirie et marquage des places.

3. AMENAGEMENTS DE CIRCULATION

Les principaux aménagements de circulation sont les suivants :

- Des portes d'entrée dans la zone 30 km/h ou la zone de rencontre à chacune des entrées dans le quartier, ainsi qu'entre la zone 30 km/h et la zone de rencontre sur le tronçon nord de la rue des Vergers.
- La mise en place de trottoirs traversants (avec décrochements verticaux marqués de part et d'autre du trottoir) à chaque entrée dans les zones 30 km/h ou de rencontre à partir de la route de Lausanne ou de la route de la Brinaz.
- Des cheminements piétons (largeur de 1.50 m) séparés de la chaussée par un ou des rangs de pavés (uniquement dans la zone 30 km/h).
- Le marquage d'une bande cyclable entre le débouché du quartier Fiez-Pittet et la route de Lausanne, via la rue des Oiseaux.
- Le marquage des places de stationnement public, imposant le parage des véhicules uniquement sur ces emplacements situés sur domaine public.

4. AMENAGEMENTS PAYSAGERS

Les éléments d'aménagement suivants garantissent la cohérence de l'aménagement sur la totalité du périmètre pris en compte : la zone 30, la zone de rencontre et la rue des Tilleuls :

- Les trottoirs traversants indiquent l'entrée dans le centre historique des Tuileries.
- Sur le périmètre de la zone 30, les bandes piétonnes limitées par des pavés en pierre naturelle permettent de redéfinir un espace dédié aux piétons et ainsi d'améliorer leurs conditions de déplacement tout en réduisant le gabarit routier.

- Les arbres-tiges et leurs bancs circulaires sont des repères d'aménagement qui ponctuent l'espace public et favorisent le repos et la rencontre. La faisabilité de ces plantations est à confirmer/ajuster en fonction du positionnement des réseaux existants et projetés.
- La mise en place de bacs plantés d'ornement structure également les espaces.
- Les entrées de la zone de rencontre s'inscrivent dans la même continuité : un banc et une plantation en bac ou en pleine terre accompagnent le totem d'entrée, le marquage au sol et un revêtement différencié.

Des aménagements spécifiques sont proposés pour la place du Collège et les abords de la fontaine. La continuité et l'unité d'aménagement de ces espaces avec les rues sont assurées par les éléments de mobilier, les arbres et les matériaux.

5. RESEAUX SOUTERRAINS

Il n'est pas prévu dans ce projet d'assainir les réseaux souterrains.

6. ECLAIRAGE PUBLIC

Il n'est pas prévu dans ce projet de modifier l'éclairage public existant.

7. ASSAINISSEMENT DU BRUIT

Il n'est pas prévu dans ce projet de poser un nouveau revêtement en enrobé bitumineux sur les chaussées.

8. ASPECTS FONCIERS

Il n'y a pas d'emprises définitives sur les propriétés privées.

9. STATIONNEMENT

Actuellement 36 places de parc existent dans le secteur du Bourg, non compris la RC 269 - rue des Tilleuls. Le projet comprend l'aménagement de 34 places de parc. En conséquence, il y aura au total 2 places de parc de moins.

Yverdon-les-Bains, le 4 janvier 2023 / GA / mb