



**Mesure  
n° 40**

**Création de P+R en complémentarité avec l'offre TP – Y-Parc**

**Instances décisionnelles**

Commune d'Yverdon-les-Bains

**Pilotage**

Commune d'Yverdon-les-Bains

**Partenaires**

Travys

**Contexte**

Les conditions de circulation au sein de l'agglomération sont globalement satisfaisantes. Toutefois, certains secteurs sont ponctuellement sujets à des phénomènes de saturation. Cette congestion est en grande partie liée aux déplacements des personnes venant de l'extérieur pour travailler au centre de l'agglomération. La mise en place d'un parking à l'entrée de l'agglomération permet aux pendulaires de se rendre au travail en effectuant une première partie de leur trajet en voiture et de réaliser les derniers kilomètres en direction du centre en transports publics ou à vélo, ce qui permet de soulager le réseau routier.

**Travaux réalisés**

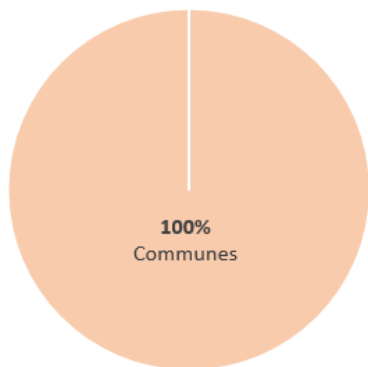
Le premier parking-relais destiné aux pendulaires travaillant à Yverdon, le P+R du Parc scientifique et technologique (PST), a été inauguré en 2015. Il offre une possibilité de stationnement longue durée aux automobilistes utilisant un moyen de déplacement alternatif pour poursuivre leur trajet. Idéalement situé à proximité de la jonction autoroutière Yverdon-Sud, il est facilement accessible en voiture et offre plusieurs possibilités pour rejoindre le centre-ville : le site bénéficie d'une très bonne desserte en transports publics et est équipé de vélos en libre-service ainsi qu'un abri couvert sécurisé pour les deux-roues privés.

**Planning**

→ Etude de projet      2012-2014  
→ Travaux                2015

**Coût d'investissements  
(en millions de CHF)**

AggloY - FORTA	0.000
Canton VD	0.000
Communes	0.790
<b>TOTAL</b>	<b>0.790</b>



APRES



APRES



**Pour plus d'informations  
rendez-vous sur [www.aggloY.ch](http://www.aggloY.ch)**

*Information dépourvue de foi publique*