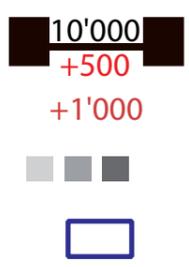


Déplacement par jour	
par habitant :	3
par emploi :	7
Activités centrales et/ou avec commerces	7
Autres activités	4.5

Type d'habitat	Part MD+TP
Habitat central	50-60%
Habitat en milieu urbanisé dense	40-50%
Habitat périphérique	30-40%

Type d'emplois	Part MD+TP
Emplois centraux	60-70%
Emplois en milieu urbanisé dense	30-40%-50%*
Emplois périphériques	10-20%



10'000  
+500  
+1'000

Trafic journalier moyen 2030 [véh/j] avec mention de la part de trafic issue des zones de développement potentielles  
Génération de trafic journalier des zones de développement potentielles d'ici 2030 [véh/j]  
Zone de développement urbain potentielle et hypothèses des parts modales MD+TP selon la localisation de la zone

Périmètre compact

### AggloY 2012 - Carte 7

#### TJM à l'horizon 2030

(100% du projet aggloY 2ème génération)

\* pour ce secteur (Parc Scientifique et technologique), la part modale MD+TP a été relevée pour prendre en considération la politique volontariste au niveau des transports publics, de la mobilité douce et du stationnement

