SBB CFF FFS

I-PJ-RWT-LEM-PF1
Infrastructure
Projets Région Ouest

6.2

LIGNE 210 - Daillens - Bienne

Gare de Grandson

Construction d'un quai voyageurs
Km 42.4 - 42.8

PLAN DE DÉTAIL QUAI

N° AFFAIRE :	4598
N° PLAN :	4598-6.2
N° LISTE :	
FORMAT :	2100 x 297 mm
ECHELLE(S) :	1: 200
	MISE À L'ENQUÊTE

sd ingénierie lausanne sa
PL Chauderon 3 | CP 7406 | CH - 1002 Lausanne
Tél. +41 21 345 81 77 Fax +41 21 345 81 75
sdil@sdplus.ch www.sdplus.ch

	MODIFICATIONS	DATE	ENVOI	DESSIN	CONTR
-	Version initiale	23.04.2014	-	AO	FP
a	Mise à jour marquage, clôture et position abri voyageurs	21.06.2015	-	SK	FP
b					
c					
d					
e					
f					
g					

Infrastructure
Projets Région Ouest

sd ingénierie lausanne sa
Ingénieurs civils

Isabelle Vrielynck
La cheffe de projet

François Pollien
Auteur du projet

Légende couleurs

▬	Installations existantes
🟥	Installations nouvelles
🟧	Installations à supprimer

Légende:

▨	Quai projeté, accès au quai
🟥	Abri projeté et zone d'acceuil
▨	Surface en grave ép. 10 cm ensemensée
—	Nouvelles bordures, éléments en béton
—·—	Nouvelle main-courante
—×—	Nouvelle clôture
┼┼┼	Nouveau garde-corps
⊗	Candélabres
⊗	Candélabres avec haut parleur
▭	Nouveau caniveau EC
—··—	Réseaux de l'électricité
—·—	Eau claire
— —	Eau potable
—·—·—	Limite propriété CFF
🟨	Quai 1 existant à adapter / démolir
—	Éléments à démolir
- - -	Démolition canalisation à câbles
⇨	Accès voyageurs
↝	Sens d'évacuation des EC du quai

Tableau des vitesses

Tronçon		R	A	D	N
Voie 1	actuel	40	40		
	futur	40	40		
Voies 2 et 3 Yverdon -> axe du BV	actuel	140	120		160
	futur	140	120		160
Voies 2 et 3 Axe du BV -> diagonales 14/15	actuel	125	120		160
	futur	125	120		160
Voies 2 et 3 Diagonales 14/15 -> Neuchâtel	actuel	135	120		150
	futur	135	120		150

Bases:
Plan des voies version du 28.04.2014

km 42.445,5
km 42.545,3
km 42.495,7
km 42.545,3
km 42.597,5
km 42.684,3
km 42.713,0
Km 42.736
km 42.736,3
Km 42.746
Km 42.800
42.5
42.6
42.7
42.8
B7 : BS I – 185 – 0 – 1:8 – Ai,G
B8 : BS I – 185 – 0 – 1:8 – Ai,G
B9 : BS I – 185c – 0 – 1:8 – Ai,D
B10 : BS I – 185c – 0 – 1:8 – Ai,D
DP 102
DP 103
DP 20
DP 21
306 CFF
Quai marchandises
Quai projeté
Hauteur = H55, Largeur = 4.50 Longueur = 225 m
Raccordement à l'eau potable sur la conduite de la borne hydrante
L=1.5m
Raccordement eau potable PE 32
Chambre avec compteur
Grave 0-22, ép. 10 cm
Ensemencement : semences pour prairie maigre
Main courante
Eau potable PE 32
Clôture hauteur 1.20m
R=12000
R=8000
MAT 27
MAT 29
Abri
4
21
24
4.70
93.55
Ligne tactilo-visuelle
Prise d'eau
Réaménagement avec du ballast de voie ferrée 32/50 classe 1
V31
V1
B453-09249
RUK
v2a,v2b
V2b
V3a
Yverdon
-144.459-
R=3455
-322.581-
-204.652-
-27.713-
-121.198-
-77.000-
d=29
FR
OR
d=0
d=22
d=62
4.586
4.522
4.617
Quai 2/3
Garde-corps
Piquet de sécurité
8.13
3.22
3.10
7.90
R=3150
R=540
C
Grandson
Poste directeur
BV01
371
BR01
R.R
BM01
WC01
370
825
4C1H
Quai 1
Cof.4C/H
Clôture hauteur 1.20 m + pavé
Portail existant
KV4
B6
R=595
R=992
d=114
AV01
372
d=100
1
2
3
RUL
SUK
11833292
Quai 1 existant à adapter / démolir
Longueur = 113 m
R=790
-124.630-
R=803
-143.451-
Cof.5D3/W
Neuchâtel
KV4a
1852c
1852b
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L