

ETUDE SUR LES LOISIRS ET DEPLACEMENTS JUVENILES

Les Communes de l'agglomération yverdonnoise ont mené une étude dans le but de mieux connaître et comprendre les choix des moyens de déplacements des jeunes de notre région dans le cadre de leurs loisirs. Cette étude a été menée auprès des 8000 jeunes scolarisés ou en formation.



Mais que font nos enfants après l'école ?!

Près de 90% des enfants âgés de 8 à 15 ans ont une activité extra-scolaire et la pratiquent de 1 à 3 fois par semaine. La majorité des jeunes de 8 à 24 ans ont pour loisir principal le football.

Ensuite, selon les âges, la gymnastique, la musique, la danse, l'équitation et le fitness pour les plus âgés. Malgré la proximité du lac, peu d'activités nautiques sont pratiquées.

Où vont-ils ?

Ces loisirs se pratiquent essentiellement dans le périmètre régional de l'étude, regroupant 38 communes, dont bien entendu Yverdon-les-Bains en tant que pôle principal d'activités. Ensuite figurent Grandson/Tuileries pour la pratique du football et la région de Payerne pour l'équitation, puis Valeyrès-sous-Montagny pour le tennis.

Comment se déplacent-ils ?

9'000 déplacements sont effectués chaque semaine dans l'agglomération, tous types de transports confondus, dans le cadre de ces loisirs.

La grande majorité des sondés habitent à moins de 10 mn d'un arrêt de bus et la durée moyenne de leurs déplacements est inférieure à 15 mn. 85% des jeunes passent à leur domicile avant de se rendre à leur activité, seul un tiers des élèves plus âgés se rend directement sur son lieu de loisir. [Graphique](#)

Plus de 40% des 8-15 ans se déplacent quotidiennement en voiture avec leurs parents et 30 % deux à trois fois par semaine. 20% des 16-24 se déplacent encore en voiture avec leurs parents chaque jour, et 40% deux à trois fois par semaine. [Graphique](#)



Le nombre restreint de répondants ayant fourni des informations concernant l'utilisation des transports publics ne permet pas de dégager des tendances générales. On constate toutefois que l'émancipation et l'autonomie des jeunes passent par l'utilisation des transports publics dès 13 ans, soit le degré d'étude secondaire.



Les modes doux sont utilisés de manière très variable selon les régions bien que plus de 85% des jeunes disposent d'un vélo, trottinette ou autre. Ce sont les jeunes de 8-12 ans qui l'utilisent le plus, soit pour plus de 21 % de leurs déplacements (18 % pour les 13-15 ans et 10% pour les 16-24 ans).



Quelle image ont-ils des moyens de transports ?

Vingt-deux adjectifs ont été proposés aux sondés pour évaluer les différents modes de transport. Les plus souvent cités permettent de dégager une vue synthétique de l'image des différents modes de transport dans la population des jeunes de l'agglomération yverdonnoise, en fonction de leur âge. [Graphique](#)

Conclusion

L'agglomération yverdonnoise devrait accueillir quelque 7'000 à 10'000 habitants supplémentaires d'ici à 2030, ce qui est synonyme de nouveaux enjeux en matière de mobilité. La maîtrise des déplacements liés aux loisirs, en constante augmentation, constitue un des défis majeur à relever ces prochaines années. La présente étude a permis de dégager un certain nombre d'axes de réflexions et d'améliorations avec des effets de levier importants, notamment au niveau des infrastructures scolaires et parascolaires, d'améliorations en termes de transports publics et mobilité douce, mais également de sensibilisation.

[Le rapport complet](#)

[Le communiqué de presse](#)